

OPENSTAR 10 T YN

10 kVA



Équipement standard et caractéristiques

Échappement

- » Protection des lignes d'échappement
- » Silencieux - 15 dBA

Alimentation carburant:

- » Réservoir à gasole journalier équipé d'une trappe de visite pour inspection et nettoyage
- » Système automatique d'arrêt sur niveau bas carburant
- » Jauge carburant

Manutention

- » Fourreau de fourches anti-renversement
- » Manutention possible sur le petit côté

Chassis

- » Plots anti-vibratoire
- » Compartiment batterie accessible par l'extérieur pour faciliter la maintenance
- » Bac de rétention de série

Moteur

- » Arrêt automatique sur alerte température de liquide de refroidissement ou pression d'huile
- » Points de vidange externes
- » Fluides moteur (huile et liquide de refroidissement)
- » Radiateur tropicalisé
- » Protection des éléments en mouvement

Alternateur

- » AVR: Régulation automatique de la tension

Protection et panneau électrique

- » Protection Magnéto thermique sur le panneau
- » Protection différentielle (réglable sur version QPE)
- » Bouton d'arrêt d'urgence
- » Panneau de prises (sur version QMC)
- » Arrivée courant en partie basse
- » Prise de mise à la terre
- » Faisceau électrique IP44
- » Batterie de démarrage pré-chargée

Documentation

- » Certificat CE - Manuel d'utilisation et de maintenance

Normes:

- » Tous nos groupes répondent aux normes CE et particulièrement:
- » 89/336/WEC Compatibilité Electromagnétique
- » 2000/14/CE Emissions sonores pour usage à l'extérieur

OPENSTAR 10 T YN

10 kVA

Données techniques

Régime moteur	tr/min	1500
Fréquence	Hz	50
Puissance PRP	kVA	10
Puissance PRP $\cos\varphi = 0,8$	kW	8
LTP Puissance disponible (durée limitée)	kVA	11
LTP Puissance disponible (durée limitée) $\cos\varphi = 0,8$	kW	8,8
Tension standard	V	400/230
Ampérage $\cos\varphi = 0,8$	A	14,5

Niveau sonore

Puissance acoustique	LwA	
Pression acoustique à 7 m	dB(A)	
Pression acoustique à 1 m	dB(A)	

Autonomie et consommation de carburant

Type de carburant		Diesel
Capacité du réservoir	L	85
Autonomie à 3/4 de la charge	h	47,2
Consommation à 4/4 de la charge	L/h	2,4
Consommation à 3/4 de la charge	L/h	1,8
Consommation à 1/2 de la charge	L/h	1,3

Données diverses

Capacité batterie	Ah	1 x 70
Tension (courant continu)	V	12
Ø tube sortie d'échappement	mm	50
Température d'échappement	° C	
Débit des gaz d'échappement	l/s	
Débit d'air de la combustion	l/s	
Débit d'air de la turbine	m ³ /s	

Dimensions / Poids

Dimensions (L x w x h)	cm	140 x 80 x 118
Poids	kg	360

LTP

Puissance secours disponible à 100% sur une durée limitée à 500 h / an dont 300 h maximum en continu (pas de surcharge autorisée).

PRP

Puissance standard disponible à 100% charge moyenne inférieure ou égale à 80% sans limitation de durée, surcharge de 10% autorisée pendant 1 h toutes les 12 h.

COP

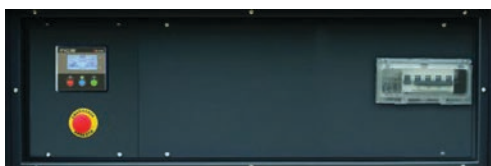
La puissance continue qu'un groupe électrogène est capable de fournir en service électrique continu pendant un nombre illimité d'heures par an.

OPENSTAR 10 T YN

10 kVA

Moteur		
Marque		Yanmar
Émissions		Stage 3A
Modèle		3TNV76
Régulation de vitesse		Mécanique
Système de refroidissement		Liquide
Régime moteur	tr/min	1500
Puissance nominale du moteur	ch	12,3
Puissance maxi	kW	9
Cycle		Diesel 4 temps
Injection		Indirect
Alimentation		Naturel
Nombre de cylindres		3L
Alésage x Course	mm	76 x 82
Cylindrée	L	2,190
Huile moteur		15W40-API CG4-ACEA E3-E5
Consommation d'huile moteur	%	0,1
Capacité du carter d'huile	L	3,5
Capacité du circuit de refroidissement	L	4
Alternateur		
Marque		Linz
Modèle		E1X13SC/4
Puissance principale 3F + 400V (480V)	kVA	10
Puissance principale 1F + 230V (240V)	kVA	4
Régulateur de tension		±0,5%
Nombre de pôles		4
Nombre de phases		3+N
Branchement standard		Étoile
Imprégnation rotor et stator		H (Temp. amb. 40°C)
Efficiency pf-0,8 4/4	%	84,4
Accouplement moteur		Disque élastique
Courant de court circuit admissible		≥ 300% (3In)
Degré de protection		IP23
Système de refroidissement		Auto ventilé
Vitesse maximum autorisée	tr/min	2250
Distorsion de la forme d'onde	%	< 3
Excitation		Pont de diode
Conditions standards d'utilisation		
Température ambiante	°C	25
Humidité relative	%	30
Altitude maximum	m	1000

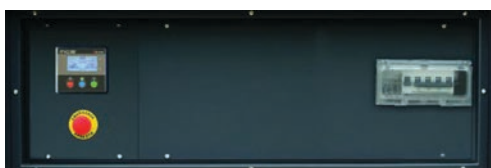
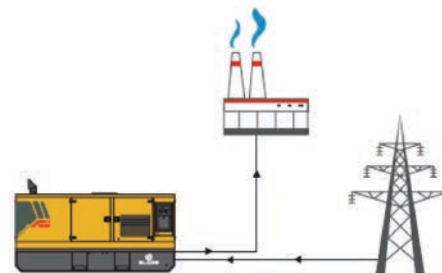
OPENSTAR 10 T YN

10 kVA


Version +10 (QLE-A-O-SC) 10-40 kVA

Tableau de transfert automatique avec Inverseur de Source à bord

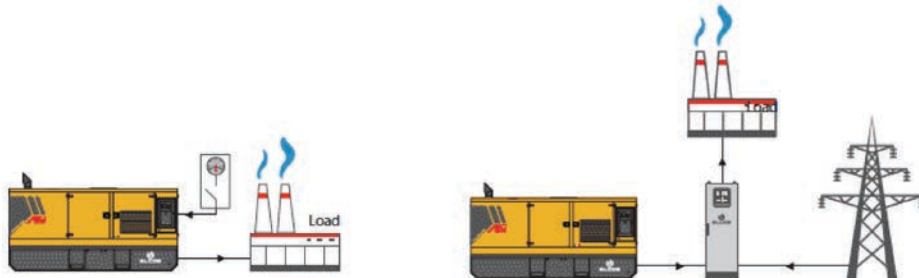
Le tableau QLE est la dernière évolution des systèmes de contrôle et de gestion des groupes électrogène, son microprocesseur permet de répondre à toutes les configurations demandées par l'utilisateur. Les deux modes MANUEL et AUTOMATIQUE couvrent tout type de fonctionnalité de protection, d'analyse et de contrôle du groupe de manière à assurer une gestion aisée et efficace. La version +010 du groupe est équipée d'inverseur de source 4 pôles d'une capacité de 60 A maxi, avec verrouillage électrique et mécanique. Degré de protection IP44 (en option IP55 avec couvercle de protection). Protection électronique contre surcharge, court circuit ou défaut de Terre.



Version + 11 (QLE-A-O-SC) 10-40 kVA

Tableau de transfert automatique sans Inverseur de Source à bord

Le tableau QLE est la dernière évolution des systèmes de contrôle et de gestion des groupes électrogène, son microprocesseur permet de répondre à toutes les configurations demandées par l'utilisateur. Les deux modes MANUEL et AUTOMATIQUE couvrent tout type de fonctionnalité de protection, d'analyse et de contrôle du groupe de manière à assurer une gestion aisée et efficace. Sur la version +011, l'inverseur de source est dans un coffret mural séparé (option). La ligne de puissance est protégée par un disjoncteur 60 A. L'ensemble est géré par le panneau MC4 avec protection contre les surcharges, court circuits, et défaut de Terre. Le MC4 pilote les armoires de transferts QC (Worms) ou tout autre armoire de transfert. Degré de protection IP55.

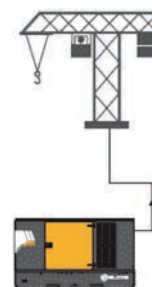


Version +12 (QMC-01) 10-40 kVA

Tableau manuel et panneau de prises type CE

Instruments: Voltmètre, Fréquencemètre, Ampèremètre, Kilowattmètre, Tension Batterie, Compteur horaire, Jauge Carburant, Clé de démarrage, Prise pour commande à distance, alerte pression d'huile basse, Alerte charge de batterie, Alerte température liquide de refroidissement élevée, Réserve carburant, Alarme générale, Disjoncteur Magnétothermique Interdifférentiel. Protection IP55.

10-15 kVA	n.1 CE 3P 16A 230V • n.1 CE 4P 16A 400V • n.1 CE 5P 16A 400V
20 kVA	n.1 CE 3P 16A 230V • n.1 CE 4P 16A 400V • n.1 CE 5P 32A 400V
25-40 kVA	n.1 CE 3P 16A 230V • n.1 CE 4P 16A 400V • n.1 CE 5P 32A 400V • n.1 CE 5P 63A 400V
50-100 kVA	n.1 CE 3P 16A 230V • n.1 CE 4P 16A 400V • n.1 CE 5P 32A 400V • n.1 CE 5P 63A 400V



OPENSTAR 10 T YN

10 kVA

Module de contrôle

Le tableau de contrôle MC2 est conçu pour des groupes électrogènes Diesel.

Ce module est un module automatique de détection de panne de secteur. Il offre une solution économique de contrôle et de gestion de votre groupe électrogène, il incorpore la possibilité de gérer un défaut de présence secteur.

Il dispose d'une prise USB pour une communication Mod Bus et un port RS 485.



Applications

- » Dépannage Normal/Secours
- » Production
- » Chantiers
- » Location

Caractéristiques

Commandes

- » Démarrage et arrêt manuels
- » Démarrage et arrêt automatique par Inverseur de Source
- » Démarrage et arrêt par un contact sec
- » GE verrouillé
- » Verrouillage de l'alimentation secteur
- » Verrouillage de l'alimentation GE

Informations moteur

- » Niveau carburant %
- » Nombre d'heures totales de fonctionnement
- » Tension charge batterie
- » Compteur nombre de démarrage
- » Régime moteur

Informations sur Alternateur

- » Tension tri phasée du GE
- » Tension par phase RN.SN.TN du GE
- » Fréquence réseau

Équipement

- » Logique à microprocesseur
- » Écran d'affichage rétro éclairé
- » Liste de l'historique d'incidents (10)
- » Gestion multi-langues
- » Gestion des pannes avec proposition de solutions

Protections

- » Défaut de démarrage GE
- » Défaut d'arrêt GE
- » Niveau d'huile bas
- » Sur pression
- » Alternateur charge batterie
- » Sur Tension GE
- » Sous Tension GE
- » Fréquence Maxi GE
- » Fréquence Mini GE
- » Phase rotation

Alertes

- » Démarrage
- » Arrêt
- » Batterie branchée
- » Batterie en charge
- » Sous Tension batterie
- » Sur Tension batterie
- » GE Connecté
- » Secteur connecté
- » Sur Tension secteur
- » Sous Tension secteur
- » Arrêt d'urgence enclenché
- » Absence carburant

OPENSTAR 10 T YN

10 kVA

Options

Capotage - Insonorisation

- » Container insonorisé 55 dB(A) à 7 m
- » Atténuateur de son pour entrée / Sortie d'air de local GE - 25 dB(A)

Échappement

- » Échappement résidentiel extérieur - 35 dB(A)
- » Tube flexible d'échappement
- » (FAP) Echappement catalytique anti particules

Accessoires carburant

- » Raccordement carburant
- » Kit ravitaillement automatique du carburant
- » Vanne 3 voies de raccordement du réservoir

Moteur

- » Réchauffage moteur 230 V
- » Sondes de pression d'huile et de température anti gel
- » Pompe de vidange d'huile
- » Régulateur électronique de vitesse
- » Coupe circuit batterie - liquide de refroidissement - 40 °C
- » Pré chauffage moteur Grand froid
- » Kit remplissage automatique huile moteur
- » Kit entretien 1000 heures

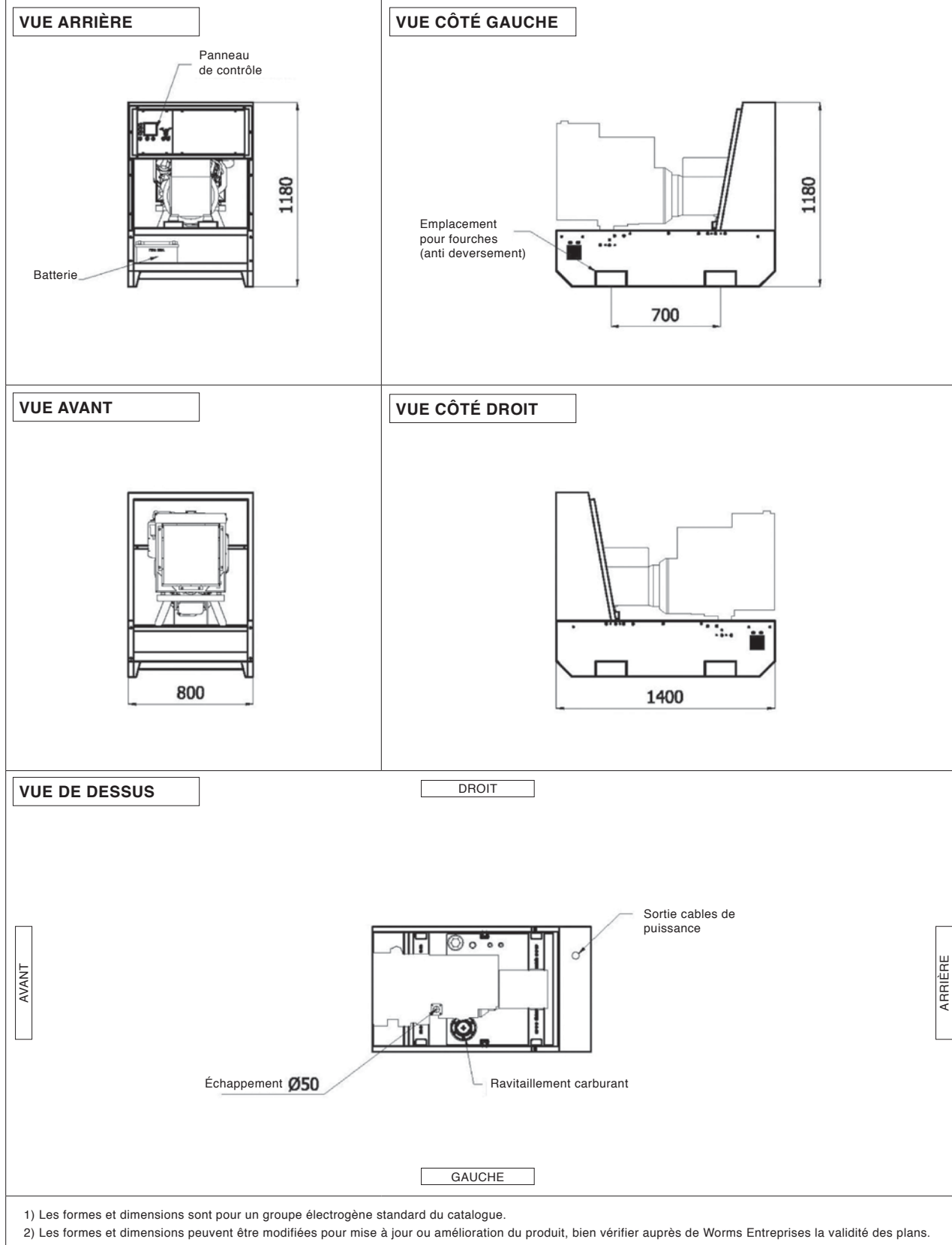
Alternateur

- » AVR couplé en parallèle

Tableau

- » Armoire de commutation N/S (QC) Version +011 uniquement
- » Logiciel de gestion à distance Version +010 et + 011 uniquement
- » Tableau de gestion à distance Version +010 et + 011 uniquement
- » Adaptateur 485 / USB Version +010 et + 011 uniquement
- » Adaptateur 485 / LAN Version +010 et + 011 uniquement
- » Module 16 relais Version +010 et + 011 uniquement
- » Modem GSM pour gestion à distance Version +010 et + 011 uniquement
- » Commande radio Version +010 et + 011 uniquement
- » Ne pas traduire
- » Commande à distance avec 20 m de cable uniquement version +012
- » Sortie sur prise de puissance
- » Système de gestion par GSM sans carte SIM par site WEB uniquement version +010 et +011
- » Dispositif de localisation par GPS

OPENSTAR 10 T YN

10 kVA
DIMENSIONS HORS TOUT (mm)


OPENSTAR 10 T YN

10 kVA
