WORMS ENTREPRISES

FR

MANUEL D'UTILISATION

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

MODÈLE

JUMBO

150-13, 200-15, 240-15R, 250-15, 200-21R, 300-15, 200-15RD

MU_06NHP_FR

SUBARU

Robin Industrial Products

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un nettoyeur haute pression Robin.

Ce manuel traite de l'utilisation et de l'entretien des nettoyeurs haute pression Robin. Toutes les informations indiquées dans ce document sont établies à partir des données les plus récentes du produit, connues au moment de l'impression.

Vous devez accorder une attention particulière aux indications précédées des termes suivants :

⚠ DANGER

Cela indique qu'il existe de grands risques de lésions corporelles graves, de mort et d'endommagement de l'appareil, au cas où les instructions ne sont pas observées.

⚠ ATTENTION

Cela indique qu'il existe des risques de lésions corporelles ou d'endommagement de l'appareillage, au cas où les instructions ne sont observées.

⚠ AVERTISSEMENT

Cela signale un risque qui, s'il n'est pas écarté, pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

REMARQUE

Fournit une information utile.

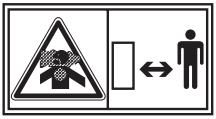
Au cas où survient un problème, ou pour des questions concernant le nettoyeur haute pression, prendre contact avec le fournisseur agréé ou un service après vente Robin.

⚠ ATTENTION

Un nettoyeur haute pression est conçu pour fournir des performances sûres et fiables, s'il est utilisé conformément aux instructions. Ne mettre en marche le nettoyeur haute pression qu'après avoir lu et bien compris les instructions. Autrement, les conséquences peuvent être des lésions corporelles, la mort ou l'endommagement de l'appareil.

SYMBOLES ET LEUR SIGNIFICATION

Conformément aux stipulations européennes ISO standard, les produits et leurs modes d'emploi sont accompagnés des symboles énumérés dans le tableau suivant.

	Lire le manuel d'utilisation.
	Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Les gaz d'échappement sont des produits dangereux. Utiliser le nettoyeur haute pression exclusivement à l'extérieur.
	Arrêter le moteur avant de faire le plein.
	Interdit de fumer, de faire du feu ou d'allumer une flamme.
	Attention, risques de chocs électriques.

	Marche (Commutateur du moteur)
	Arrêt (Commutateur du moteur)
	Terre
	Haut régime
	Ralenti
	Carburant
	Huile moteur
	Ajouter de l'huile
	Starter (Aide au démarrage à froid)
P r	Puissance nominale (kW)
H max	Altitude maximum du lieu par rapport au niveau de la mer (m)
T max	Température ambiante maximum (°C)
m	Masse (kg)
	Débit nominal (l/h)

1. MESURES DE SÉCURITÉ

⚠ Ne pas mettre le nettoyeur haute pression en marche à proximité de l'essence ou de carburant à base de gaz ou tout produit inflammable. Cela risque, en effet, de provoquer une explosion ou un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer ou allumer une flamme vive à proximité du réservoir de carburant. Au cours du remplissage, veiller à ce que le carburant ne se répande pas. Si le carburant se répand, l'éliminer ou le laisser sécher avant de démarrer le moteur.

⚠ Ne pas mettre de substances inflammables au voisinage du nettoyeur haute pression. S'assurer qu'il n'y a pas de carburant, d'allumettes, de poudre explosive, de chiffons imbibés d'huile, de paille, de déchets ou autres produits inflammables au voisinage du nettoyeur haute pression.

⚠ DANGER

En fonctionnement, le moteur dégage du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et mortel. Certains produits chimiques ou détergents peuvent être dangereux et s'ils sont inhalés ou ingérés, provoquer des nausées importantes, des évanouissements ou des empoisonnements. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, l'évanouissement ou la mort.

- Utiliser le nettoyeur ÉXCLUSIVEMENT en extérieur;
- S'il y a un risque d'inhalation de vapeurs, utiliser un appareil ou un masque respiratoire;
- Lire soigneusement les instructions d'emploi du masque afin d'être certain qu'il protège efficacement contre l'inhalation de vapeurs dangereuses.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet à haute pression peut également faire tomber l'utilisateur s'il se tient trop près de la surface à nettoyer. Dans un nettoyeur en marche, la pression augmente au fur et à mesure que l'utilisateur monte. Lorsqu'il appuie sur la gâchette, le recul occasionné par le jet d'appel peut le faire tomber.

L'utilisation du nettoyeur haute pression peut causer l'apparition de flaques d'eau et rendre les surfaces glissantes et dangereuses.

- Maintenir la buse de pulvérisation à une distance de 20 à 60 centimètres de la surface à nettoyer.
- Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du nettoyeur haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable.
- La pente et le drainage de l'aire de nettoyage doivent être suffisants pour réduire le risque de chute accru sur des surfaces glissantes.
- Utiliser cet appareil sur une surface stable.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant sous forme liquide ou vapeur est extrêmement inflammable et explosive.

Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures ou la mort.

METTRE DU CARBURANT

- ARRÊTER le nettoyeur haute pression et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon de réservoir;
- Faire le plein de réservoir à l'air libre;
- NE PAS trop remplir le réservoir. Laisser un espace suffisant pour l'évaporation du carburant.
- Manipuler le carburant à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur ainsi que d'autres sources potentielles d'inflammation;
- NE PAS allumer de cigarettevs, ni fumer.

UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

- NE JAMAIS incliner le moteur ni l'équipement au point que le carburant se mette à couler;
- NE PAS vaporiser de liquides inflammables.

TRANSPORT ET RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- VIDER le réservoir et FERMER le robinet de carburant pour transporter et réparer l'équipement.

ENTREPOSAGE DE CARBURANT OU D'UN ÉQUIPEMENT DONT LE RÉSERVOIR CONTIENT DU CARBURANT.

- NE PAS entreposer à proximité de fours, poêles, chauffe-eau, sèche-linge ou d'autres équipements susceptibles de comporter une veilleuse ou une source potentielle d'inflammation des vapeurs de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner le nettoyeur haute pression sous la pluie.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le nettoyeur haute pression est mouillé, il faut bien le sécher avant de le mettre en service. Ne jamais verser de l'eau sur le nettoyeur haute pression ni le laver à l'eau. Ne jamais pulvériser d'eau sur les circuits électriques sous peine d'électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur est extrêmement chaud au cours de l'utilisation du nettoyeur haute pression et le reste ensuite pendant un temps assez long. Tout matériau inflammable doit être éloigné du nettoyeur haute pression. Veiller à ne pas toucher les parties chaudes du moteur, notamment la partie comprenant le

silencieux, car autrement on risque des brûlures graves. Laisser l'équipement refroidir avant d'y toucher.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet d'eau à haute pression produit par l'appareil est capable d'entraîner des blessures graves.
Ne jamais diriger le jet vers des personnes, des animaux ou des plantes.
Ne pas laisser les enfants manipuler le nettoyeur haute pression.
Ne jamais tenter de réparer le flexible haute pression. Le remplacer systématiquement.
Enfants et curieux doivent être maintenus à une bonne distance de sécurité de la zone de travail.
Il est d'une importance essentielle de savoir utiliser en toute sécurité et correctement l'outil ou l'appareillage électrique à employer. Tous les utilisateurs doivent lire, comprendre et suivre le manuel de l'outil ou l'appareillage. Les applications et limites de l'outil ou de l'appareillage doivent être connues. Suivre toutes les indications mentionnées sur les étiquettes et les avertissements. Conservez les manuels d'instructions en lieu sûr en vue d'une consultation ultérieure.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre garde au fait que le démarreur et les pièces en rotation peuvent happer les mains, les cheveux, les vêtements ou des accessoires (colliers, lacets...).
- NE PAS porter de vêtements amples, de bijoux
  ni d'autres effets qui pourraient être happés par le démarreur ou les autres pièces en rotation.
- Retenir les cheveux longs en chignon et retirer les bijoux.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet à haute pression peut mettre en suspension dans l'air des particules de peinture ou d'autres matériaux.
- Toujours porter une protection oculaire pendant l'utilisation de l'équipement ou si vous vous trouvez à proximité d'un équipement en fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

La production involontaire d'étincelles peut provoquer un incendie ou une électrocution.

POUR RÉGLER OU RÉPARER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION
- Débrancher le fil de bougie d'allumage et l'écarter de sorte qu'il ne puisse toucher la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

Une vitesse de fonctionnement du moteur trop élevée ou trop faible augmente le risque d'occasionner des blessures ou d'endommager le nettoyeur.
- NE PAS modifier la vitesse régulée du moteur.
- NE PAS faire fonctionner le nettoyeur à une pression supérieure à la pression nominale.

REMARQUE : Le jet à haute pression peut endommager les matériaux fragiles,le verre par exemple.
- En mode haute pression,ne pas diriger le jet sur des vitres.
- NE JAMAIS diriger le jet sur des plantes.

	JUMBO	150-13	200-15	240-15 R	250-15	200-21 R	300-15	200-15 RD
Pompe	Pression Maxi	150 Bars	200 Bars	240 Bars	250 Bars	200 Bars	300 Bars	200 Bars
	Débit	13 L/min 780 L/h	15 L/min 900 L/h	15 L/min 900 L/h	15 L/min 900 L/h	21 L/min 1260 L/h	15 L/min 900 L/h	15 L/min 900 L/h
	Vitesse de rotation	3600 tr/min	3600 tr/min	1450 tr/min	3600 tr/min	1450 tr/min	3600 tr/min	1450 tr/min
	Type de pompe	Axiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale
	Marque	Comet	Comet	Comet	Comet	Comet	Comet	Comet
	Entraînement	Direct	Direct	Réducteur	Direct	Réducteur	Direct	Réducteur
	Température Maxi alim. eau	70° C	70° C	70° C	70° C	70° C	70° C	70° C
	Sécurité surchauffe	Clapet thermique	Clapet thermique	Clapet thermique	Clapet thermique	Clapet thermique	Clapet thermique	Clapet thermique
	Filtre arrivée eau	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
	Raccord tête de chat fourni	Ø 19 mm	Ø 19 mm	Ø 19 mm	Ø 19 mm	Ø 19 mm	Ø 19 mm	Ø 19 mm
Moteur	Modèle moteur	EX 17 DUL SH	EX 27 DUL SH	EX 40 DUL SH	EX 40 DUL SH	EX 40 DUL SH	EX 40 DUL SH	DY 42 DUL
	Type du moteur	4 T **Essence**	4 T **Essence**	4 T **Essence**	4 T **Essence**	4 T **Essence**	4 T **Essence**	**DIESEL**
	Refroidissement	Par Air Forcé	Par Air Forcé	Par Air Forcé	Par Air Forcé	Par Air Forcé	Par Air Forcé	Par Air Forcé
	Puissance Maximum Ch - tr/min	5.7 - 4000	9.0 - 4000	14 - 3600	14 - 3600	14 - 3600	14 - 3600	9.4 - 3600
	Cylindrée	169 cm^3	265 cm^3	404 cm^3	404 cm^3	404 cm^3	404 cm^3	412 cm^3
	Carburant	**Essence** SP 95	**Essence** SP 95	**Essence** SP 95	**Essence** SP 95	**Essence** SP 95	**Essence** SP 95	**Diesel**
	Capacité du réservoir	3.6 L	6.1 L	7.0 L	7.0 L	7.0 L	7.0 L	4.5 L
	Autonomie moyenne	2 h 45	3 h	2 h 30	2 h 30	2 h 30	2 h 30	2 h 30
	Démarrage	Lanceur à rappel automatique						
	Sécurité Manque d'Huile	En série	En série	En série	En série	En série	En série	Non
Châssis		Cadre enveloppant en tube diamètre 32 mm Peinture Epoxy - Poignée de transport démontable (vis)						
Kit roues inclus		2 roues	2 roues	2 roues	2 roues	2 roues	2 roues	4 roues
Dimensions Lxlxh (mm)		940 x 640 x 690	940 x 640 x 690	980 x 640 x 780	980 x 640 x 780	980 x 640 x 780	980 x 640 x 780	1100 x 660 x 840
Poids (Net / Brut Emballé)		(41 / 48) kg	(46 / 53) kg	(66 / 73) kg	(60 / 67) kg	(66 / 73) kg	(60 / 67) kg	(72 / 79) kg

3. CONTRÔLES AVANT LA MISE EN MARCHE

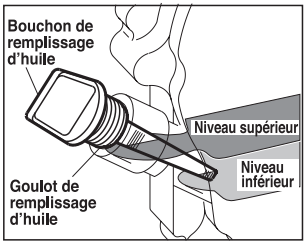
CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE POUR MOTEUR

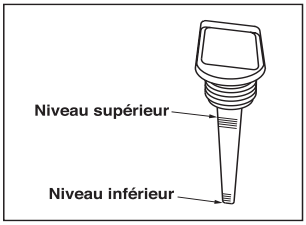
Avant que l'huile ne soit contrôlée ou remplie, s'assurer que le nettoyeur haute pression se trouve sur une surface stable et plane et que le moteur soit à l'arrêt.

- Retirer le bouchon de remplissage d'huile et vérifier le niveau de l'huile pour moteur.

- Si le niveau d'huile est inférieur au niveau le plus bas, le carter d'huile doit être rempli avec de l'huile appropriée (voir tableau) jusqu'au trait qui indique le niveau supérieur. Ne pas visser le bouchon de remplissage d'huile pendant la vérification du niveau d'huile.

- Remplacer l'huile lorsqu'elle est encrassée (voir la partie traitant des modalités d'entretien).

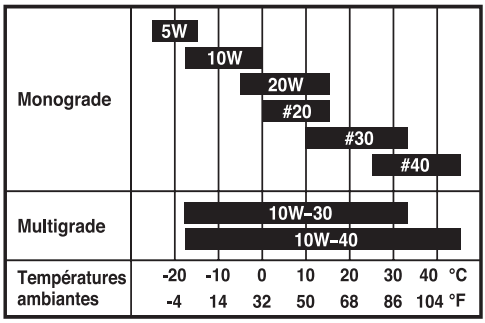




CONTENANCE D'HUILE

	Niveau Supérieur
JUMBO 150-13	0,6 L
JUMBO 200-15	1,1 L
JUMBO 240-15 R	1,2 L
JUMBO 250-15	1,2 L
JUMBO 200-21 R	1,2 L
JUMBO 300-15	1,2 L
JUMBO 200-15 RD	1,0 L

Huile pour moteur conseillée : Utiliser de l'huile de classe SE, SF (classification API) ou une huile de classe supérieure, conformément au tableau ci-dessous. **SAE 10W-30** ou **10W-40** est conseillée pour un usage général à toutes températures. Si l'huile utilisée est avec une viscosité simple, il faut choisir la bonne viscosité pour une température moyenne ambiante.

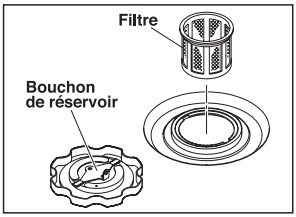


CONTRÔLE DU NIVEAU DE CARBURANT

⚠ ATTENTION

Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir pendant que le moteur est en marche. Ne jamais remplir le réservoir de carburant en fumant ou si au voisinage, se trouve une flamme vive ou autres conditions susceptibles de provoquer un incendie.

Contrôler le niveau de carburant.
Si le niveau de carburant est trop bas, il doit être complété suivant le carburant de votre nettoyeur (voir le tableau page 8).
Ne pas oublier d'installer un filtre sur le col de remplissage avant de faire le plein de carburant. Pour la contenance du réservoir de carburant (voir tableau page 8).



⚠ ATTENTION

- S'assurer que vous avez bien relu tous les avertissements afin de prévenir tout risque d'incendie.
- Ne pas remplir le réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- Fermer le robinet du réservoir avant de faire le plein.
- Veiller à ne pas introduire dans le carburant la poussière, les salissures, l'eau ou autres corps étrangers.
- Bien nettoyer le carburant répandu avant de démarrer le moteur.
- La présence de flammes vives doit être exclue.

CONTRÔLE DES COMPOSANTS

Avant de faire démarrer le moteur, vérifier les points suivants :
- Fuite de carburant provenant du tuyau de carburant etc;
- Le serrage des boulons et écrous;
- Endommagement ou rupture des pièces;
- Contrôler l'environnement du nettoyeur haute pression.

⚠ ATTENTION

S'assurer que vous avez bien relu tous les avertissements afin de prévenir tout risque d'incendie.
- Veiller à ce que le voisinage du nettoyeur haute pression soit exempt de matière inflammable ou dangereuse.
- Veiller à ce que le nettoyeur haute pression soit placé à au moins 1 mètre du bâtiment ou autre construction.
- Ne laisser le nettoyeur haute pression fonctionner qu'à l'extérieur.
- Le tuyau d'échappement ne doit pas être obstrué par des corps étrangers.
- Veiller à ce que le nettoyeur haute pression soit éloigné de toute flamme vive. Ne pas fumer.
- Placer le nettoyeur haute pression sur une surface plane et stable.
- Ne pas obstruer les conduits d'air du nettoyeur haute pression avec du papier ou autre matériau.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Monter les roues, la poignée ainsi que la béquille sur le cadre. Si vous avez choisie l'option de dérouleur, le monter à son emplacement à l'aide de 4 vis.

Raccorder le flexible haute pression au pistolet et à la pompe et l'alimentation en eau à la pompe.

IMPORTANT : Il est indispensable de mettre en place la lance sur le pistolet et de fixer tous les flexibles avant de lancer le moteur. Si le moteir est lancé alors que les flexibles ne sont pas tous connectés ou qu'il n'y a pas d'alimentation en eau, la pompe sera endommagée.

Placer le nettoyeur haute pression à proximité d'une source extérieure d'eau dont le débit est supérieur au débit nominal de la pompe, pression minimum d'alimentation 0,5 bar et maximum 4 bars.

Faire couler l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant trente secondes pour éliminer tous les débris en suspension. Refermer l'eau.

IMPORTANT : Ne pas siphoner une eau stagnante pour alimenter le nettoyeur. Utiliser exclusivement de l'eau froide (moins de 35°C). Raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau du nettoyeur. Serrer à la main.
Ouvrir l'eau et appuyer sur la gâchette du pistolet pour purger l'air et l'éventuels débris de la pompe.

⚠ ATTENTION

Avant de démarrer le nettoyeur haute pression, l'utilisateur doit s'équiper d'une protection oculaire adéquate.

4. PROCÉDURES DE COMMANDE

⚠ ATTENTION

- Avant que le nettoyeur haute pression ne soit mis en service, vérifier le niveau d'huile comme indiqué plus haut à la page 9. Ne jamais dérégler le levier d'accélérateur réglé en usine.
- Vérifier le niveau de carburant.
- Vérifier que les raccords du flexible haute pression sont correctement serrés.
- Vérifier que le flexible haute pression est exempt de pincements, de coupure ou tout autre dommage.
- Vérifier que l'alimentation en eau et son débit sont appropiés.

4.1. DÉMARRAGE DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

Ces instrucions sont valables aussi bien pour le démarrage initial du nettoyeur haute pression que le démarrage après plus d'une journée d'inutilisation.

- S'assurer que le nettoyeur est sur une surface plane
- Vérifier que le flexible haute pression est solidement raccordé au pistolet et à la pompe.
- Vérifier que le tuyau d'arrosage est raccordé à l'entrée d'eau de la pompe du nettoyeur et ouvrir l'eau.

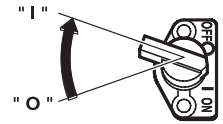
⚠ ATTENTION

Ne pas faire fonctionner la pompe si l'alimentation en eau n'est pas raccordé et ouverte. Si cette consigne n'est pas suivie, la pompe sera endommagée.

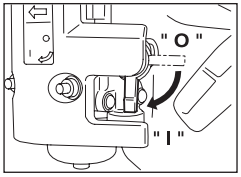
- Appuyer sur la gâchette du pistolet jusqu'à obtenir un débit d'eau régulier. Cela permet de purger l'air et d'éventuels débrits présents dans la pompe.
- Monter la lance sur le pistolet. Serrer à la main.
- Démarrer le moteur suivant la procédure ci-dessous.

DÉMARRAGE DU MOTEUR ESSENCE - TYPE EX

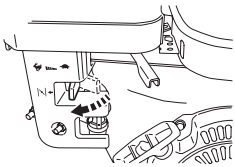
Mettre le commutateur moteur en position « I » (ON) (MARCHE).



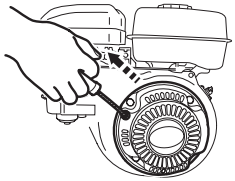
Ouvrir le robinet de carburant.



Si le moteur est froid, tirer la manette de starter à fond.



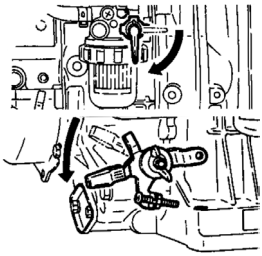
Tirer doucement la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance, c'est le point de «compression». Remettre la corde en position initiale, puis tirer rapidement. **Attention, ne pas tirer entièrement la corde**. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs essais, recommencer les opérations précédentes après avoir ramené le starter en position ouverte.



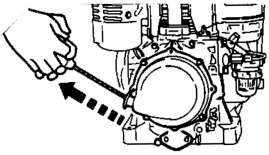
DÉMARRAGE DU MOTEUR DIESEL - TYPE DY

Ouvrir le robinet de carburant.

Régler le levier de commande de vitesse sur la position « Démarrage ».



Tirer doucement la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance, c'est le point de «compression».
Remettre la corde en position initiale, puis tirer rapidement. **Attention, ne pas tirer entièrement la corde**.
Si le moteur ne démarre pas après plusieurs essais, recommencer les opérations précédentes après avoir ramené le starter en position ouverte.

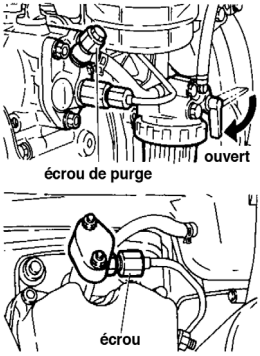


AMORÇAGE DE LA LIGNE D'ALIMENTATION - MOTEUR DIESEL

Quand vous remplissez le réservoir pour la première fois, quand le moteur est tombé en panne de carburant ou après le nettoyage du filtre gas-oil, il est nécessaire de purger l'air du système d'alimentation. De l'air dans les canalisations empêche le moteur de démarrer ou de fonctionner correctement.

Marche à suivre pour purger le système d'alimentation :

1 - Mettre le robinet d'alimentation sur la position ouverte (O);
2 - Desserrer l'écrou de purge sur la pompe jusqu'à ce que le carburant s'écoule librement sans bulle;
3 - Desserrer l'écrou de la tubulure de haute pression du côté de l'injecteur, tirer lentement sur la ficelle du lanceur, jusqu'à l'écoulement du carburant en sortie du tuyau;
4 - Après avoir effectuer les opérations décrites ci-dessus, vérifier le bon serrage de tous les éléments de la ligne d'alimentation.



REMARQUE : Si le démarreur à corde est difficile à manœuvrer, appuyer sur la gâchette du pistolet pour libérer la pression interne de la pompe.

- Après le démarrage du moteur, la corde du lanceur doit retrouver sa position initiale. Pour cela accompagner la poignée jusqu'au lanceur.
- Si le fonctionnement du nettoyeur haute pression pose problème, prendre contact avec le concessionnaire ROBIN ou le service après vente le plus proche.

4.2. UTILISATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

Ne pas laisser fonctionner l'appareil plus de 5 minutes sans appuyer sur la poignée du pistolet. Au delà de cette période, arrêtez l'appareil afin d'éviter un échauffement de la pompe.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre la main devant la buse pour la régler.

Pour un nettoyage aussi efficace que possible, il faut maintenir la buse à une distance de 20 à 60-cm de la surface à nettoyer. Si la buse est trop près, en particulier en mode haute pression, la surface à nettoyer risque d'être endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT

Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du nettoyeur haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable. La pression de l'eau dans le flexible augmente au fur et à mesure que l'utilisateur monte. Lorsqu'il appuie sur la gachêtte, le recul occasionnée par le jet d'appel peut être très puissant. Le jet à haute pression peut également faire tomber l'utilisateur s'il se tient trop près de la surface à nettoyer.

UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉTERGENT

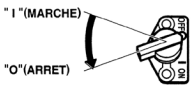
IMPORTANT-:-Utiliser des détergents spécifiquement conçus pour les nettoyeurs haute pression. Les détergents ménagers peuvent endommager la pompe.

S'assurer de l'utilisation d'une buse adéquate.
Utiliser la solution de détergent selon les instructions du fabricant.
L'appareil peut aspirer et mélanger des détergents grâce à un dispositif automatiquement actionné à distance en agissant sur la lance.
Vous trouverez dans l'emballage un dispositif tuyau crépine prévu à cet effet.
Mettre le raccord laiton dans le By-pass et plonger la crépine dans le détergent. Diminuer la pression à l'aide de la poignée située sur la lance, à ce moment là, lorsque vous appuyez sur le pistolet le étergent sera aspiré et mélangé automatiquement à l'eau. Vous pouvez augmenter ou diminuer la quantité de détergent en tournant la molette située sur le By-pass.
Quand vous voulez arrêter pour rincer, il vous suffit de resserrer la poignée de la lance pour revenir en haute pression.
À ce moment là, l'aspiration du détergent s'arrête automatiquement.
En cas d'inutilisation prolongée de l'appareil il est souhaitable de rincer à l'eau claire le système du détergent afin d'éviter les dépôts de produits chimiques.

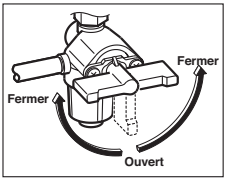
5. ARRÊT DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

ARRÊT DU MOTEUR ESSENCE

Mettre le commutateur moteur en position "O" (ARRÊT);



Fermer le robinet de carburant;

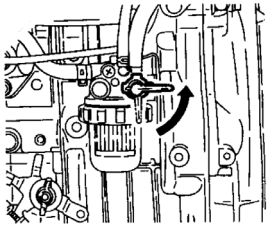


Tirer doucement la corde du lanceur et lorsque vous ressentez une résistance laisser la revenir en position initiale.

ARRÊT DU MOTEUR DIESEL

Fermer le robinet de carburant;

Tirer doucement la corde du lanceur et lorsque vous ressentez une résistance laisser la revenir en position initiale.


Fermer le robinet de carburant

NOTE : L'opération ci-dessus est nécessaire pour empêcher l'air humide extérieur de pénétrer dans la chambre de combustion.

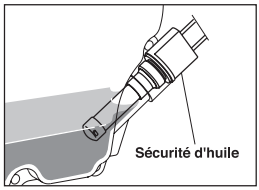
REMARQUE

Le fait d'arrêter le moteur n'est pas suffisant pour faire baisser la pression dans le circuit. appuyer sur la gachêtte du pistolet pour libérer la pression dans le flexible. Une faible quantité d'eau s'échappe Lorsque l'on appuie sur la gâchette.

6. SÉCURITÉ D'HUILE (SEULEMENT LES VERSIONS ESSENCE)

(a) La sécurité d'huile contrôle la diminution du niveau d'huile dans le carter et arrête automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile se trouve en-deçà d'un niveau préalablement défini;

(b) Si le moteur s'est automatiquement arrêté, le nettoyeur haute pression doit être coupé et le niveau d'huile doit être contrôlé. Remplir d'huile pour moteur jusqu'au niveau maximal (voir page 8) et redémarrer le moteur.



(c) Si le moteur ne démarre pas au moyen de la procédure habituelle, prendre contact avec le concessionnaire Robin ou le service après-vente le plus proche.

⚠ ATTENTION

Ne pas retirer la SONDE DE LA SÉCURITÉ D'HUILE lors du remplissage. Retirer le bouchon de remplissage d'huile de l'autre côté du moteur.

7. CALENDRIER D'ENTRETIEN

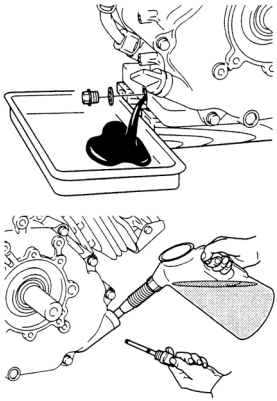
Toutes les 8 h	Vérifier le serrage des écrous et boulons. Contrôler tous les composants indiqués dans «CONTRÔLES AVANT LA MISE EN MARCHE». Vérifier et refaire le plein d'huile et de carburant.
Toutes les 50 h	Laver l'élément filtrant en mousse, plus souvent s'il est utilisé dans un environnement sale et poussiéreux. Contrôler l'état du filtre en papier. Ne jamais le laver. Remplacer l'huile plus souvent si elle est employée dans un environnement sale et poussiéreux. Contrôler la bougie, la nettoyer si nécessaire. Vidanger et remplacer l'huile de la pompe haute pression.
Toutes les 200 h	Changer l'élément papier du filtre à air. Nettoyer le filtre à essence ou gas-oil. Nettoyer et régler l'écartement des électrodes de la bougie.
Toutes les 500 h	Vérifier et régler le jeu des soupapes. Nettoyer la calamine de la culasse. Nettoyer et régler le carburateur ou l'injecteur.
Toutes les 1000 h (2 ans)	Changer les silent blocs en caoutchouc du moteur. Faire réviser le moteur. Remplacer le tuyau de carburant et le filtre à carburant.

REMARQUE

- Les interventions d'entretien demande la compétence d'un personnel qualifié;
- Le calendrier d'entretien est donné à titre indicatif. Dans des conditions sévères, augmenter la fréquence des entretiens;
- L'huile du moteur doit être changée la première fois après vingt (20) heures d'utilisation. Ensuite, l'huile du moteur doit être changée toutes les 50 heures. Pour Jumbo 150-13 et 200-15, l'huile du moteur doit être changer toutes les 100 heures. Avant que l'huile du moteur ne soit changée, on doit trouver le moyen le plus approprié pour évacuer l'huile usagée. Ne jamais jeter cette huile dans les égouts, dans le jardin, ou dans des cours d'eau ouverts. Les règlements locaux en matière de rejets et d'environnement donnent à ce propos des instructions détaillées.

8. MODALITÉS D'ENTRETIEN

8.1. CHANGEMENT DE L'HUILE DU MOTEUR



- Changer d'huile pour moteur toutes les 50 heures (pour un moteur neuf, l'huile doit être changée, une première fois, après 20 heures).

(a) Laisser l'huile s'écouler en enlevant le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile pendant que le moteur est chaud.

(b) Remettre le bouchon de vidange et remplir le moteur avec de l'huile jusqu'à ce que le niveau maximal sur le bouchon de remplissage soit atteint.

- Utiliser de l'huile neuve de haute qualité jusqu'au niveau spécifié. Si de l'huile sale ou de qualité inférieure est utilisée ou si la quantité d'huile pour moteur n'est pas suffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie considérablement réduite.

8.2. CHANGEMENT DE L'HUILE DE LA POMPE

Remplacer l'huile toutes les 50 heures, ou au moins une fois par an.

- Au moyen d'une clé, déposer le bouchon de vidange d'huile placé entre la sortie haute pression et l'entrée du tuyau d'arrosage.
- Incliner le nettoyeur haute pression sur le côté pour vidanger complétement l'huile de la pompe dans un récipient homologué pour cet usage.
- Renverser le nettoyeur haute pression dans la direction opposé et remplir la pompe avec l'huile recommandé par le même orifice.
- Remettre le bouchon en place et le serrer fermement.
- Mettre le nettoyeur haute pression dans sa position normale.

8.3. ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

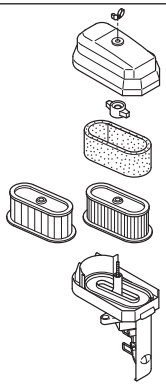
Il est très important que le filtre à air soit maintenu en bon état de propreté. L'encrassement dû à une installation incorrecte, un entretien inapproprié, ou utilisation des pièces non conformes, endommage l'appareil et provoque l'usure du moteur. Le filtre à air doit être maintenu en parfait état de propreté, comme indiqué sur le tableau en page 17.

L'élément en papier et la mousse d'uréthane du filtre à air peuvent être enlevés après dépose de la molette et du couvercle du filtre. Pour la repose, installer l'élément en papier et la mousse d'uréthane sur la base du filtre à air. Vérifier que le joint en caoutchouc est en bonne position sur l'élément, reposer le couvercle et le fixer soigneusement à l'aide de la molette.

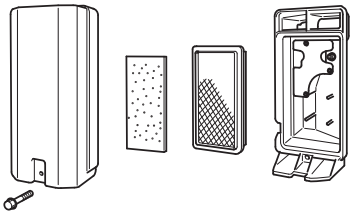
- Laver et nettoyer la mousse d'uréthane à l'aide de kérosène. Laisser tremper dans une solution 3/4 kérosène et 1/4 huile moteur, puis essorer soigneusement. Nettoyer la mousse d'uréthane toutes les 50 h.

- Nettoyer en tapotant doucement le papier et en soufflant pour enlever la poussière. Ne jamais utiliser d'huile.

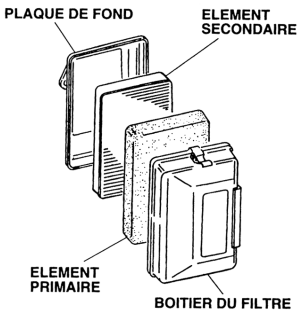
Nettoyer l'élément en papier toutes les 50 h de marche et changer cet l'éléments toutes les 200 h ou tous les ans.



Moteur essence type EX



Moteur essence type EX40



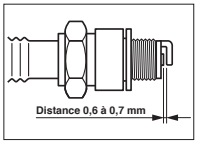
Moteur DIESEL type DY

8.4. NETTOYAGE ET RÉGLAGE DE LA BOUGIE

	TYPE DE BOUGIE
JUMBO 150-13	NGK BR 6HS
JUMBO 200-15	
JUMBO 240-15 R	
JUMBO 250-15	
JUMBO 200-21 R	
JUMBO 300-15	
JUMBO 200-15 RD	Pas de bougie

(a) Si la bougie est encrassée par de la calamine, cette dernière doit être enlevée à l'aide d'un nettoyant pour bougies ou d'une brosse d'acier;

(b) Régler l'écartement des électrodes à 0,6 à 0,7 mm pour les moteurs EX.



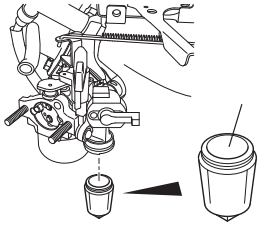
Moteur essence - type EX

Pas de bougie

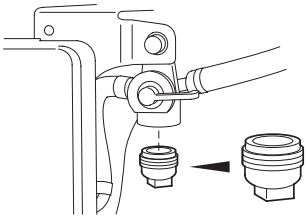
Moteur DIESEL - type DY

8.5. NETTOYAGE DU FILTRE À CARBURANT

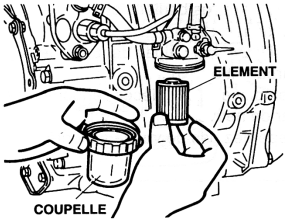
Salissures et eau sont éliminées par le filtre à carburant.
(a) Retirer la tête du filtre puis jeter l'eau et les salissures;
(b) Nettoyer la grille et la tête du filtre avec de l'essence;
(c) Fixer solidement la tête sur l'appareil et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite de carburant.



MOTEUR ESSENCE TYPE EX



MOTEUR ESSENCE TYPE EX40



MOTEUR DIESEL TYPE DY

9. PRÉPARATION AU STOCKAGE

Il n'est pas conseillé de laisser l'eau dnas l'appareil pendant de longues périodes. Des sédiments ou des minéraux peuvent se déposer sur les pièces de la pompe et la rendre inopérante.
La procédure suivante doit être suivie avant que votre nettoyeur haute pression ne soit stocké pour une période de 30 jours et plus :

1) Rincer le tube à détergent en plaçant le filtre dans un récipient rempli d'eau claire tout en faisant fonctionner le nettoyeur en mode basse pression. Rincer pendant une ou deux minutes.
2) Arrêter le moteur et le laisser refroidir, puis débrancher tous les flexibles.
3) Vider la pompe de tout liquide en manœuvrant la poignée environ six fois. Ceci devrait retirer la majeure partie du liquide de la pompe.
4) Remplir la pompe d'un liquide antigel RV (sans alcool) en versant une solution de ce liquide dans un tuyau d'arrosage d'un mètre de long raccordé sur l'entrée et en manœuvrant deux fois la poignée. Si disponible utiliser du liquide PumpSaver au lieu de l'antigel RV et suivre les indications portées sur l'emballage.

- Laisser s'écouler prudemment le carburant hors du réservoir en débranchant le tuyau de carburant. L'essence qui demeure dans le réservoir, après un certain temps, risquerait de perdre sa qualité, et de ce fait rendra plus difficile le démarrage du moteur;
- Retirer la cuve du carburateur et vidanger le carburateur;
- Vidanger l'huile du moteur, refaire le niveau;
- Vérifier si des boulons et des vis se sont desserrés et si besoin est, les resserrer;
- Nettoyer à fond le nettoyeur haute pression au moyen d'un chiffon imbibé d'huile.
- NE JAMAIS UTILISER D'EAU POUR NETTOYER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION !
- Tirer la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance puis laisser cette corde dans cette position.
- Débrancher le capuchon de bougie, tourner doucement le moteur jusqu'au moment où celui-ci arrive en compression, on sent alors une résistance, ceci permet d'avoir les soupapes fermées et d'éviter l'oxydation de celles-ci.

Stocker le nettoyeur haute pression dans une pièce bien aérée, propre et sèche.

10. SOLUTIONS DES PROBLÈMES

Si, malgré plusieurs tentatives, le moteur du nettoyeur haute pression refuse de démarrer, le tableau ci-dessous doit être consulté.
Si le nettoyeur haute pression ne démarre toujours pas, prendre contact avec le concessionnaire Robin ou le service après-vente le plus proche pour plus d'informations et les mesures à prendre.
Vous trouvez la liste des Réparateur Agrées WORMS Entrprises - Robin Subaru sur notre site :
www.wormsentreprises.com

SI LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER :

Vérifier si le robinet de carburant est ouvert.	Ouvrir le robinet de carburant s'il est fermé.
Vérifier le niveau de carburant.	Remplir le réservoir si ce dernier est vide, veiller à ne pas trop le remplir.
Vérifier si la manette du starter se trouve dans la bonne position.	Mettre la manette du starter dans la position fermée («FERMER») (sauf version Diesel).
Vérifier si le commutateur du moteur se trouve dans la bonne position.	Mettre le commutateur du moteur en position «I» (MARCHE).
Vérifier si la bougie n'est pas encrassée.	Retirer la bougie et nettoyer les électrodes (sauf version Diesel).
Vérifier si le capuchon de la bougie ne s'est pas étaché.	Remettre le capuchon de la bougie si ce dernier s'est détaché (sauf version Diesel).

SI LE MOTEUR S'ARRÊTE INOPINÉMENT :

Panne sèche	Refaire le plein.

SI LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE :

Filtre à air encrassé.	Remplacer le filtre à air.

SI LE MOTEUR HÉSITE OU S'ÉTOUFFE :

Starter supprimé trop tôt.	Laisser le starter à mi-course jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement (sauf version Diesel).

SI LE MOTEUR TOURNE BIEN À VIDE MAIS A DES RATÉS EN CHARGE :

Régime moteur trop faible	Déplacer la manette des gaz en position FAST (rapide). Si le moteur continue à avoir des pertes de régime en charge, contacter le service après-vente Robin.

SI LA POMPE RENCONTRE LES PROBLÈMES SUIVANTS : IMPOSSIBLE DE MONTER EN PRESSION, PRESSION INTERMITTENTE, À COUPS DE PRESSION, FAIBLE DÉBIT D'EAU :

1) La pompe aspire de l'air	1) Controler le tuyau d'aspiration. S'assurer qu'il ne soit pas poreux
2) Entrée d'eau obstruée	2) Nettoyer l'entrée
3) Alimentation en eau inadéquate	3) Fournir un débit d'eau adéquat
4) Pincement sur le flexible d'entrée	4) Éliminer le pincement,
5) Fuite sur le flexible d'entrée	5) Réparer la fuite
6) Crépine du flexible d'entrée colmatée	6) Vérifier et nettoyer le crépine d'entrée du flexible
7) Température d'eau supérieure à 35°C	7) Fournir une alimentation en eau plus froide
8) Colmatage ou fuite du flexible haute pression	8) Déboucher le flexible haute pression
9) Fuite au pistolet	9) Remplacer le pistolet ou les joints toriques
10) Buse obstruée	10) Nettoyer la buse
11) Pompe défectueuse	11) Contacter le centre Robin

LE DÉTERGENT NE SE MÉLANGE PAS AVEC LE JET D'EAU :

1) Tube de siphonage non immergé dans le détergent	1) Faire plonger le tube de siphonage dans le détergent
2) Filtre pour détergent bouché	2) Nettoyer ou remplacer le filtre ou le tube de siphonage du détergent
3) Buse en mode haute pression	3) Mettre en mode basse pression

MU_06NHP_FR

V25032011FR

Siège Social

Parc Gustave Eiffel - 1 Bd. de Strasbourg - Bussy Saint Georges - 77607 Marne la Vallée - Cedex 3 - FRANCE

Standard

TEL. +33 (0) 1 64 76 29 50

FAX +33 (0) 1 64 76 29 99

Service Commercial

TEL. +33 (0) 1 64 76 29 60

FAX +33 (0) 1 64 76 29 99

Service SAV

TEL. +33 (0) 1 64 76 29 80

FAX +33 (0) 1 64 76 29 88