



Série EX

MOTEURS MULTI-APPLICATIONS



WORMS
ENTREPRISES

2019 01 A



Gamme EX, Essence, Arbre à came en tête (OHC)	4-7
Informations et Diagrammes	8-13
Sorties d'arbres	14
Accessoires	15

Worms Entreprises distribue les moteurs CC ROBIN et EX WORMS. Grâce à un réseau de près de 100 PAR (Point d'Assistance) nous assurons le suivi de la garantie et la distribution de la pièce détachée d'Origine. Toute commande reçue avant 12h00 est expédiée dans la journée. Toutes les documentations et informations sont disponibles sur notre site :

www.wormsentreprises.com



La garantie d'un grand constructeur

Puissance... Fiabilité... Entretien facile... Le choix professionnel

GARANTIE
3
ANS



1956



1999



2006

Robin
SUBARU

2010

 **SUBARU**
Robin Industrial Products

2012



depuis 2017



Gamme EX | Essence Arbre à came en tête (OHC)



TECHNOLOGIE DE POINTE et ingénieurs expérimentés ont donné naissance à la gamme EX. Fort de 5 modèles les moteurs EX couvrent une plage de puissance de 4,3 à 14 ch et offrent des performances et une longévité supérieures à nos concurrents.

Avantages & caractéristiques

1 Arbre à cames en tête (OHC) entraîné par chaîne

Cette technologie associée à une chambre de combustion hémisphérique améliore les performances du moteur et la souplesse d'utilisation. (démarrage facile sans retour de lanceur). L'effort sur la corde de lanceur est réduit de 30 à 40% grâce au système de décompressseur automatique. Le moteur démarre instantanément même par temps froid (-10° C).

2 Pot d'échappement optimisé

Associé à une réduction importante des pièces en mouvement (-33%) le gain au niveau sonore est de 2 dB par rapport à nos compétiteurs.

3 Vilebrequin monté sur deux roulements à billes

C'est la garantie d'une durée de vie importante et d'une excellente stabilité de fonctionnement.

4 Chambre de combustion hémisphérique

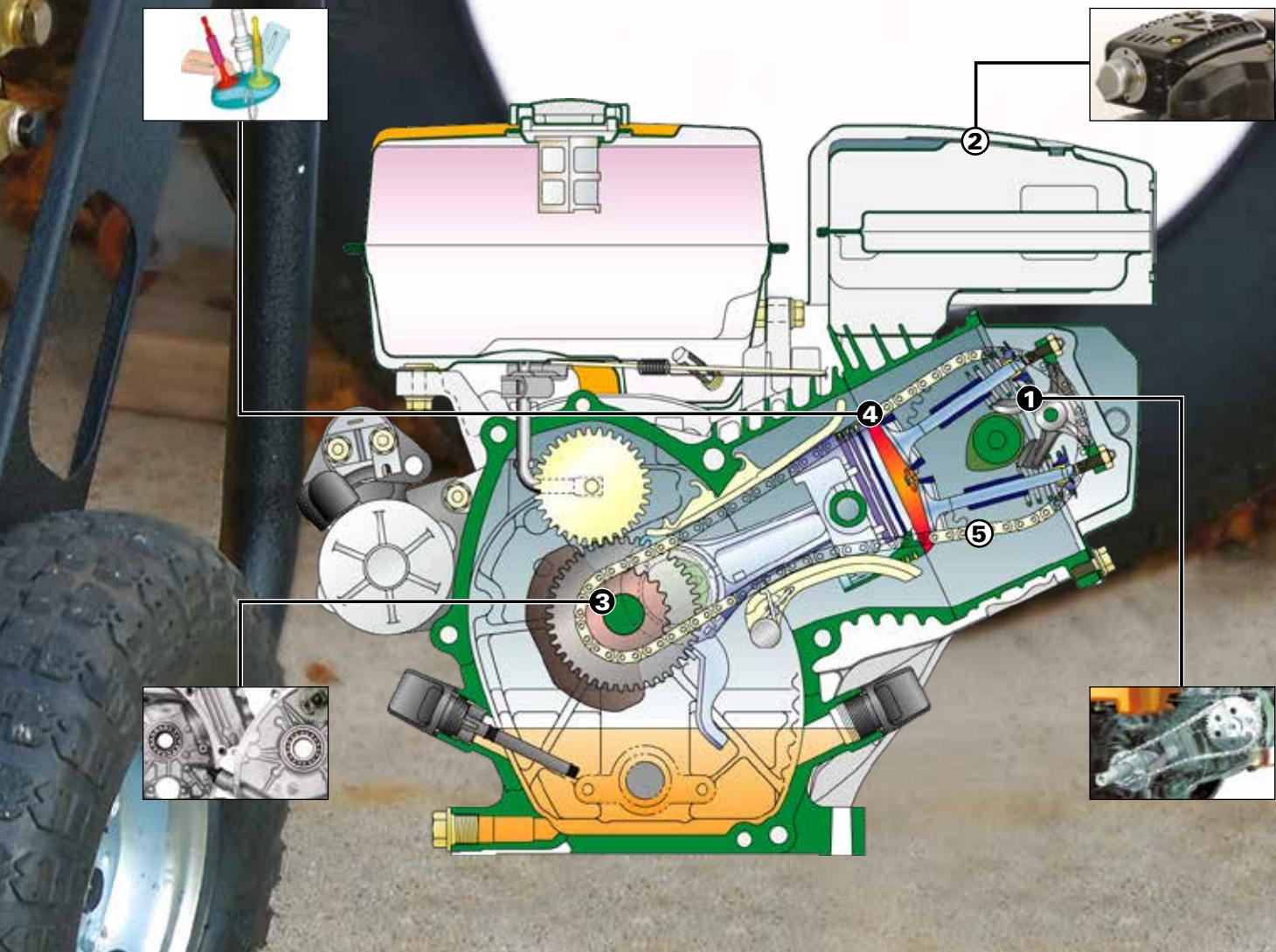
permet un positionnement optimum des soupapes d'admission et d'échappement autorisant un taux de compression de 9:1 et des performances maximum.

5 Chaîne de distribution en acier cémenté trempé

Cette technologie assure la précision de la levée des soupapes et participe à la longévité du moteur.

de 4,3 à 14 ch

EX13 | EX17 | EX21 | EX27 | EX40



Options d'usine

Bobine de charge

Jusque 200 Watts (sauf EX13).

Démarrage électrique

Rapide et pratique pour faciliter le démarrage (sauf EX13).

Multiples filtres à air

Adaptés à chaque application... double éléments, préfiltre, bain d'huile, déporté, Pre-cyclone ou cyclone.

Sécurité manque d'huile électronique

Disposition électronique, arrêtant le moteur en cas de manque d'huile.

Vilebrequins

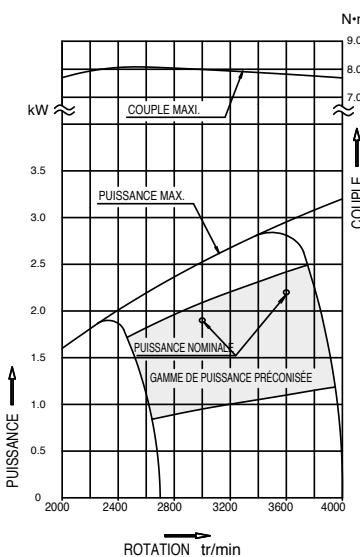
Sorties de vilebrequins adaptées à de nombreuses applications.

Gamme EX | Essence

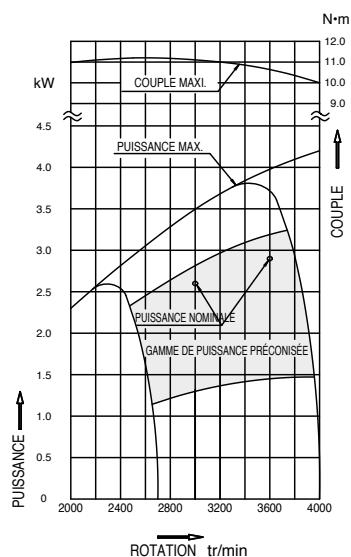
Arbre à came en tête (OHC)



EX13
4,3 ch



EX17
5,7 ch

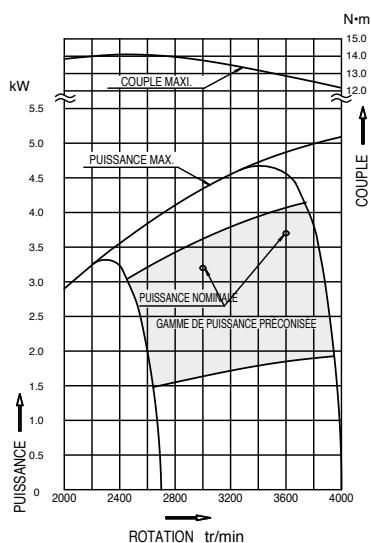


Caractéristiques	EX13	EX17
Remplace	GX120	GX160
Alésage x Course	58 x 48 mm	67 x 48 mm
Cylindrée	126 cm ³	169 cm ³
Puissance maximum - 4000 tr/min	4,3 ch	5,7 ch
Puissance nominale - 3000 tr/min	2,6 ch	3,5 ch
Puissance nominale - 3600 tr/min	3,0 ch	4,0 ch
Couple maximum à 2500 tr/min	8,1 N·m	11,3 N·m
Capacité réservoir	2,7 L	3,6 L
Capacité carter d'huile	0,6 L	0,6 L
Démarrage par lanceur à rappel automatique	de série	de série
Encombrement L x l x H	297 x 341 x 318 mm	304 x 354 x 335 mm
Poids net à sec	14 kg	15 kg

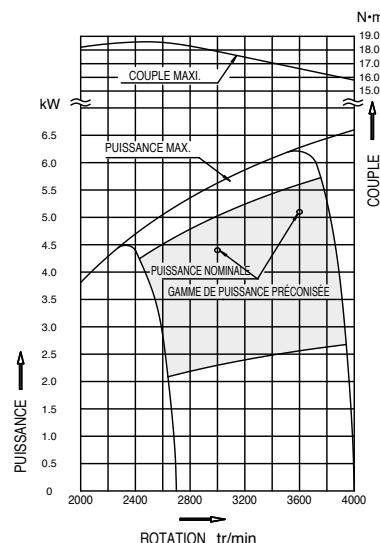
Monocylindre 4 Temps refroidi par air || Vilebrequin horizontal || Sens de rotation antihoraire côté arbre || Carburant SP95 ou SP95-10 || Carburateur type flotteur || Graissage par barbotage || Lubrifiant huile SAE 10W-30 ; 20W ; 30W || Allumage transistorisé || Régulateur centrifuge équipé de Masselottes || Silencieux d'échappement conforme CE



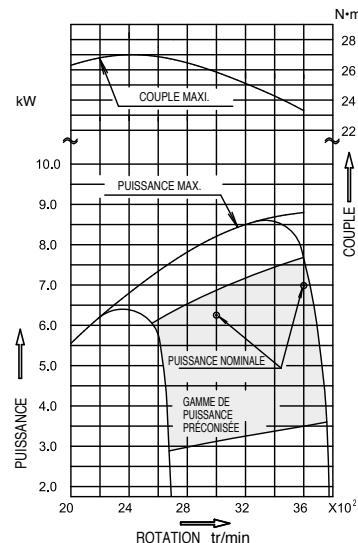
EX21
7 ch



EX27
9 ch



EX40
14 ch



EX21

GX200	GX270	EY40 et GX390
67 x 60 mm	75 x 60 mm	89 x 65 mm
211 cm ³	265 cm ³	404 cm ³
7,0 ch	9,0 ch	12,0 ch
4,4 ch	6,0 ch	8,5 ch
5,0 ch	7,0 ch	9,5 ch
13,9 N·m	18,6 N·m	27 N·m
3,6 L	6,1 L	7,0 L
0,6 L	1,0 L	1,2 L
de série	de série	de série
311 x 366 x 335 mm	351 x 420 x 410 mm	389 x 450 x 443 mm
16 kg	21 kg	33 kg

EX27

GX200	GX270	EY40 et GX390
67 x 60 mm	75 x 60 mm	89 x 65 mm
211 cm ³	265 cm ³	404 cm ³
7,0 ch	9,0 ch	12,0 ch
4,4 ch	6,0 ch	8,5 ch
5,0 ch	7,0 ch	9,5 ch
13,9 N·m	18,6 N·m	27 N·m
3,6 L	6,1 L	7,0 L
0,6 L	1,0 L	1,2 L
de série	de série	de série
311 x 366 x 335 mm	351 x 420 x 410 mm	389 x 450 x 443 mm
16 kg	21 kg	33 kg

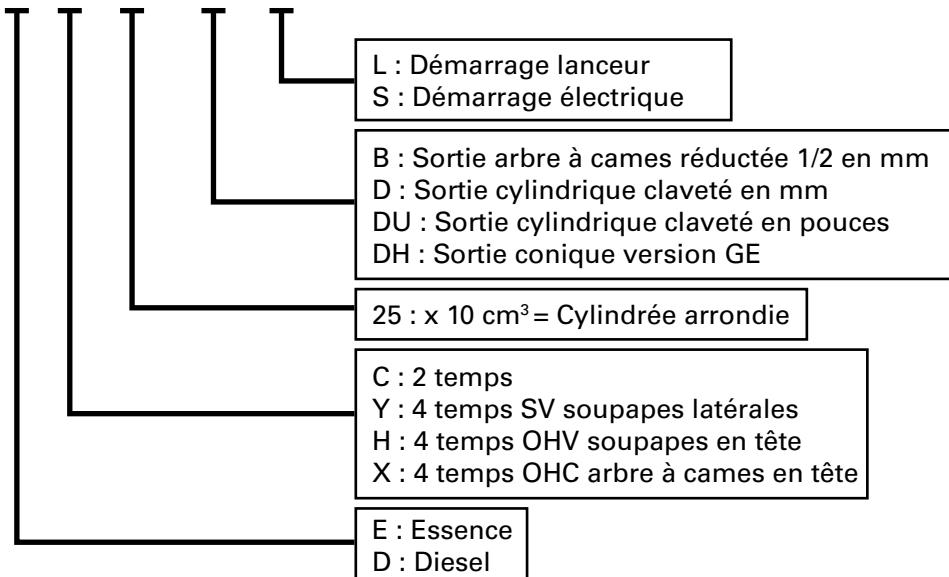
EX40

GX200	GX270	EY40 et GX390
67 x 60 mm	75 x 60 mm	89 x 65 mm
211 cm ³	265 cm ³	404 cm ³
7,0 ch	9,0 ch	12,0 ch
4,4 ch	6,0 ch	8,5 ch
5,0 ch	7,0 ch	9,5 ch
13,9 N·m	18,6 N·m	27 N·m
3,6 L	6,1 L	7,0 L
0,6 L	1,0 L	1,2 L
de série	de série	de série
311 x 366 x 335 mm	351 x 420 x 410 mm	389 x 450 x 443 mm
16 kg	21 kg	33 kg

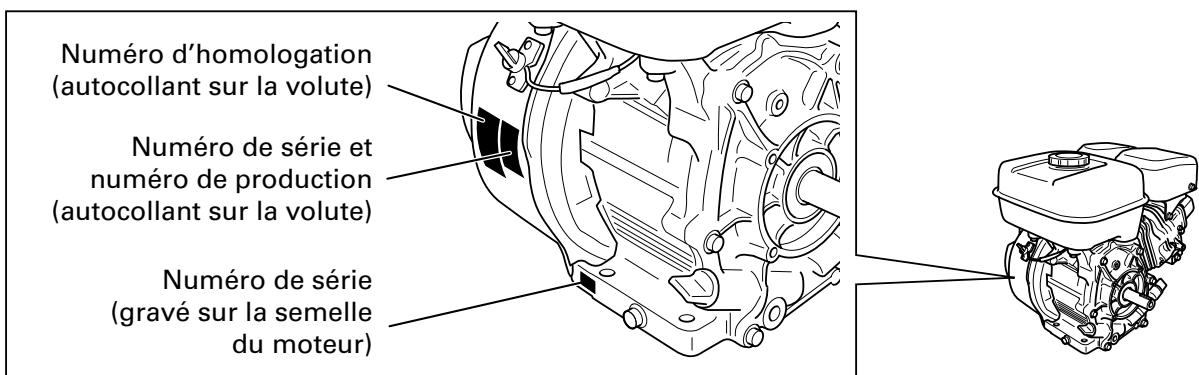
Informations et Diagrammes

Désignations

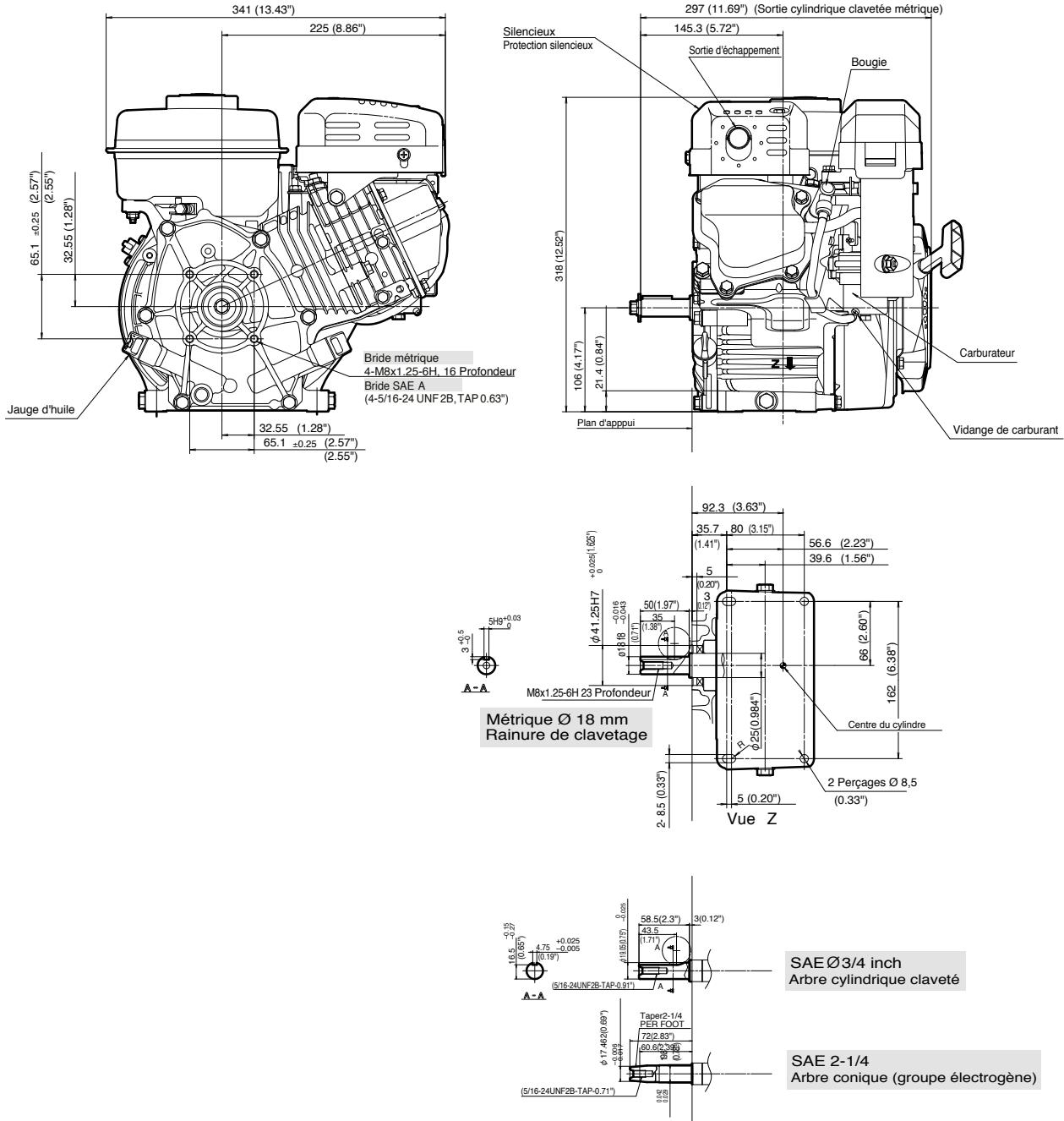
E X 27 DU L



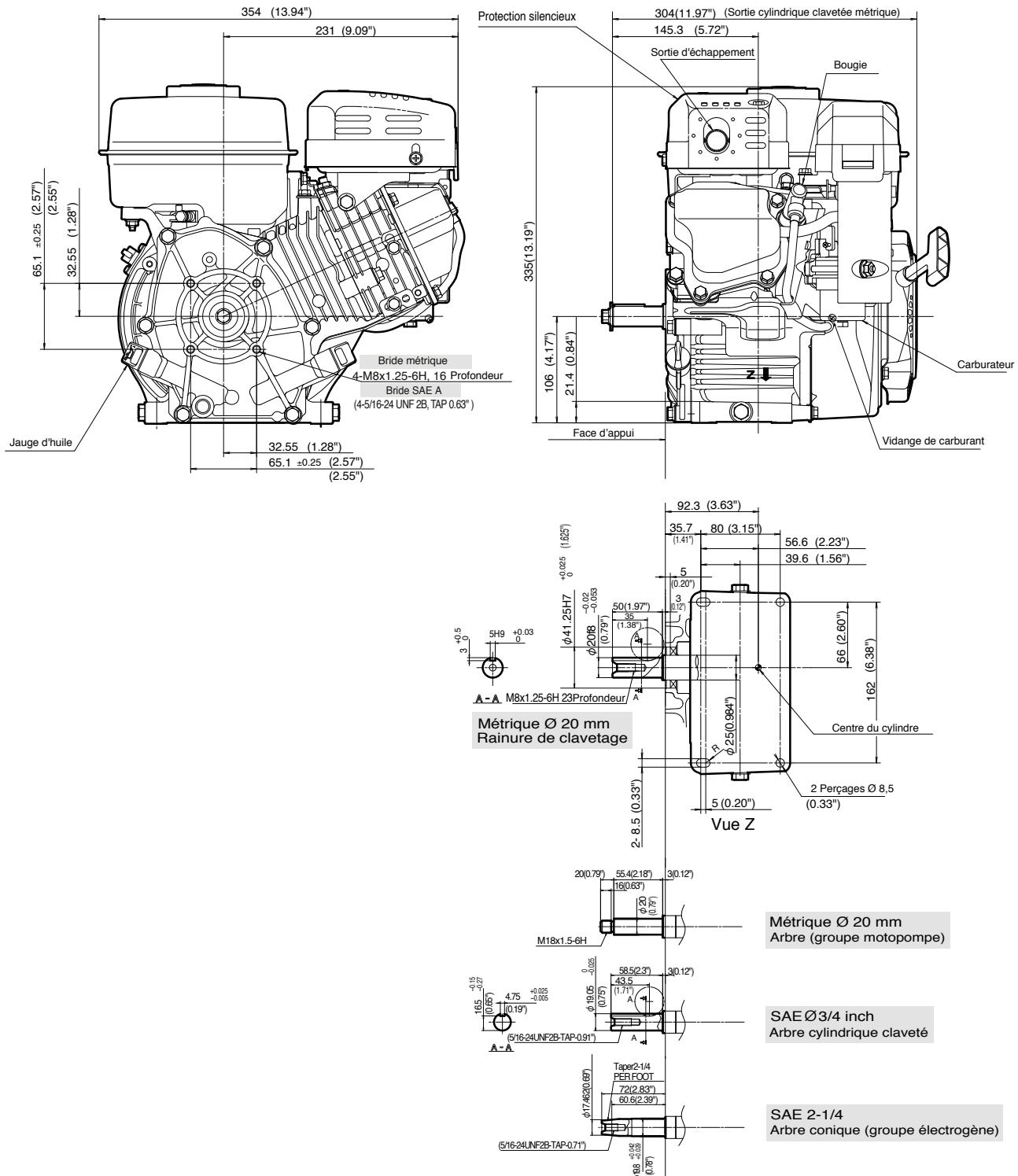
Numéros



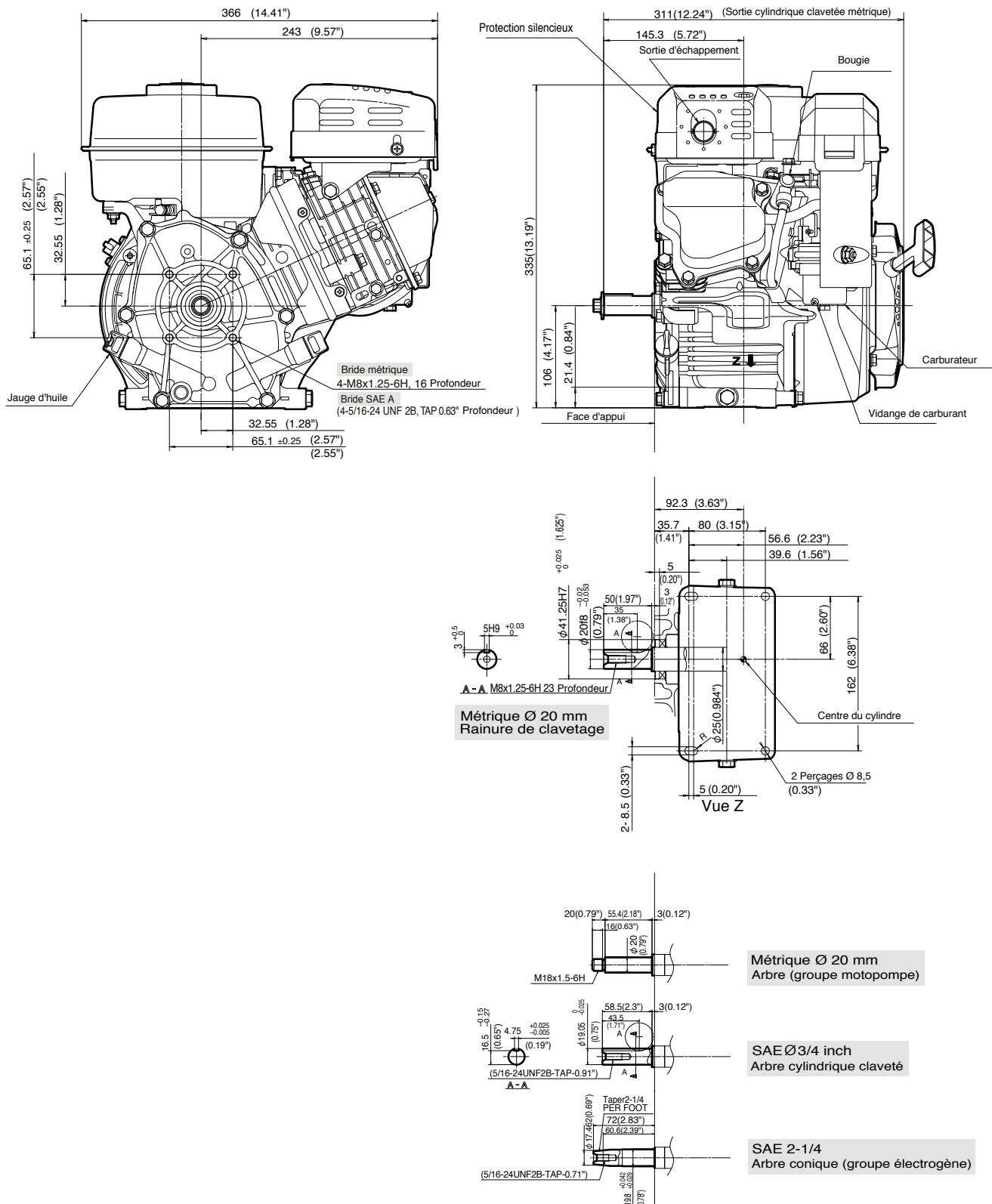
EX13



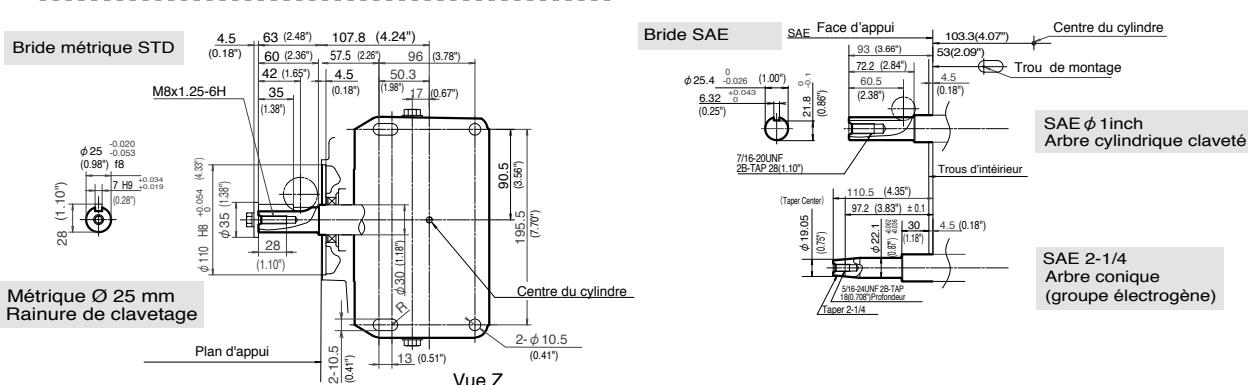
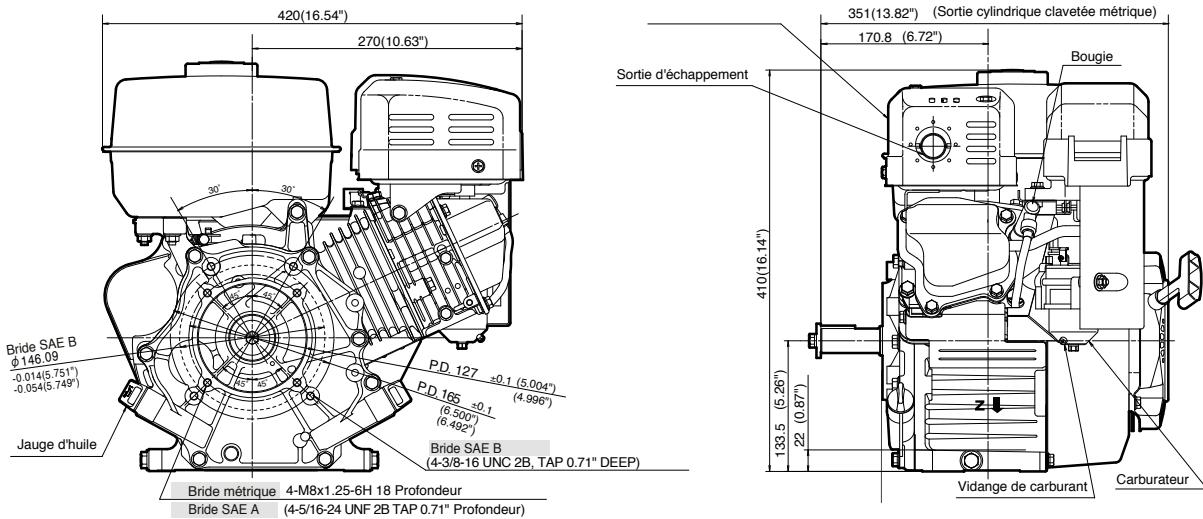
EX17



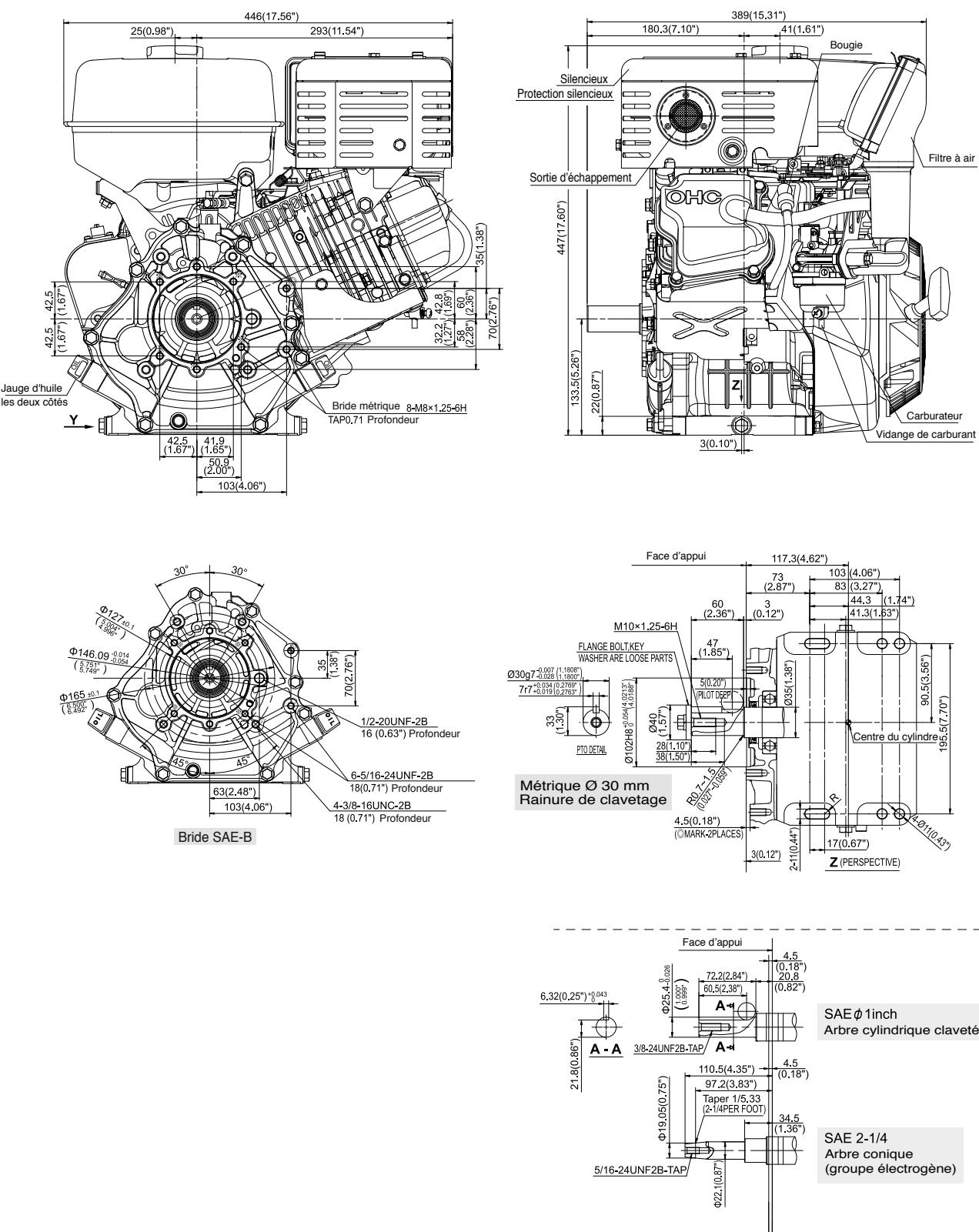
EX21



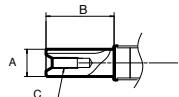
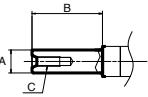
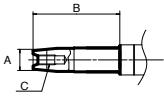
EX27



EX40



Sorties d'arbres

Type	D			DU (SAE)			DH		
	Cylindrique clavetée (mm)			Cylindrique clavetée (inch)			Version GE		
Diagram									
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
EX13	18	50	M8	19,05	58	5/16	19,80	72	5/16
EX17	20	50	M8	19,05	58		19,80	72	5/16
EX21	20	50	M8	19,05	58	5/16 24 UNF	19,80	72	5/16
EX27	25	60	M8	25,40	72,2	5/16 24 UNF	22,16	106	5/16
EX40	30	60	M10	25,40	72	3/8	25,40	110	5/16
EX40	25	60	M8						

Accessoires

Huile moteur 10W40



Nos lubrifiant 4T semi synthèse pour moteurs, bénéficient des dernières innovations pour apporter de la puissance supplémentaire en réduisant les frottements du moteur sans dégrader le comportement de l'embrayage.

Conditionnement Bidon 1L , Bidon 2L

Disponible à l'unité ou par lot de 12.

Kit entretien moteur 4 Temps



Le kit entretien se compose d'un bidon d'huile (1 L) recommandée pour les moteurs 4 temps, d'une bougie et d'un filtre à air.

Disponible à l'unité ou par carton de 10.

Kit hydraulique



Kit lanterne et accouplement pour pompe hydraulique

Existe pour les moteurs :

- EX13, EX17, EX21(Réf : LAEX17PG1-I);
- EX27 (Réf : LAEX27PG2-I);
- EX40 (Réf : LAEH41PG2-I).

Autres types de moteurs ou pompes sur demande.

Pièces de recharge



Les pièces de recharge d'origine garantissent les meilleures performances de votre moteur.



Pourquoi risquer de compromettre le bon fonctionnement de vos moteurs ? Les pièces détachées d'origine Robin-Subaru sont manufacturées de manière à parfaitement remplacer les pièces montées en série. Elles répondent aux mêmes standards de qualité, de sécurité, de longévité et de performances.

Elles sont indispensable à l'application de la garantie.



UNE TRADITION D'INNOVATION GAGE D'EXCELLENCE POUR L'AVENIR



SIÈGE SOCIAL
ZAC DE LAMIRAUT
39 RUE DE LAMIRAUT
77090 COLLÉGIEN - FRANCE

**SERVICE COMMERCIAL
ET PIÈCES DE RECHANGE**
TEL. +33 (0) 1 64 76 29 60
FAX +33 (0) 1 64 76 29 99

SERVICE SAV ET GARANTIE
TEL. +33 (0) 1 64 76 29 80
FAX +33 (0) 1 64 76 29 88