

Moteur

Mahindra

Alternateur

LEROY-SOMER™

**DÉMARRAGE
AUTOMATIQUE
DE SECOURS**



Accessoires et caractéristiques

Capotage – Échappement

- Capotage insonorisé
- Grandes portes permettant un accès aisé pour les opérations de maintenance
- Protection des lignes d'échappement

Alimentation carburant

- Système automatique d'arrêt sur niveau bas carburant
- Indicateur niveau de carburant

Manutention

- Anneau de levage

Châssis

- Plots anti-vibration qui réduisent le niveau sonore
- Réservoir de carburant à tiroir amovible

Module (DSE 45 10/20 MK 11)

- Les modules surveillent la vitesse du moteur, la pression d'huile, la température du liquide de refroidissement, la fréquence, la tension, l'intensité, la puissance et le niveau de carburant. Ils offrent ainsi une protection complète du moteur et de l'alternateur + Démarrage automatique de secours

Alternateur

- AVR : Régulateur de tension électronique
- Indice de protection IP23

Documentation

- Certificat CE - Manuel d'utilisation et de maintenance

Normes

- Tous nos groupes électrogènes WORMS répondent aux normes CE
- Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
- 2000/14/CE

Conditions environnementales

Les performances du moteur Diesel sont maximales dans le groupe électrogène fixe lors du fonctionnement en continu d'urgence, sans surcharge, conformément à la norme ISO 3046, pendant une durée limitée à 500 h/an.

Les performances annoncées sont valables dans des conditions normales :

- Température ambiante de 25 °C ;
- Pression ambiante de 1000 mBar (750 mm/Hg) ;
- Humidité relative de 30 %.

Les conditions ambiantes normales pour les générateurs synchrones selon les spécifications CEI sont les suivantes :

- Température ambiante de 40 °C ;
- Altitude de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

⚙ **Information générale**

Fréquence / Régime de fonctionnement	Hz / tr/min	50 / 1500
Puissance PRP	kVA	20
Puissance PRP ($\cos \varphi = 0.8$)	kW	18
LTP Puissance disponible (durée limitée)	kVA	22
LTP Puissance disponible (durée limitée) ($\cos \varphi = 0.8$)	kW	17.6
Tension	V	400 / 230
Courant ($\cos \varphi = 0.8$)	A	32
$\cos \varphi$		0.8

⚙ **Consommation carburant**

Type		Diesel
Capacité du réservoir	L	75
Consommation à 75% de charge	L / h	3.8
Autonomie à 75% de charge	h	19

⚙ **Dimensions et poids**

Dimensions (L x l x h)	mm	1875 x 900 x 1287
Poids avec liquides (eau et huile)	kg ($\pm 3\%$)	786

⚙ **Niveaux sonores (+/- 3 dB(A))**

Niveau de pression acoustique à 7 m	dB(A)	65
-------------------------------------	-------	----

⚙ **Moteur**

Marque moteur		MAHINDRA
Modèle		3335 TCGM C2
Puissance active principale	ch	29.9
Aspiration	Type	Turbo (TC)
Cylindres	N	3
Alésage x Course	mm	88.9 x 101.6
Cylindrée	cc	1892
Caractéristiques huile moteur		SAE15W40 CI4
Capacité totale huile	L	7
Capacité totale réfrigérant	L	5.5

⚙ **Cycle**

Cycle	Type	4 Temps
-------	------	---------

⚙ **Alternateur**

Peut varier selon la disponibilité des stocks. Toutefois, une marque principale sera utilisée.		
Marque alternateur		LEROY-SOMER
Régulation de tension	$\pm \%$	1
Degré de protection mécanique	IP	23
Classe d'isolement		Classe H

PRP (Puissance principale)

La puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications du constructeur.

LTP (Puissance pour utilisation limitée)

La puissance pour utilisation limitée est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 500 h par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications des constructeurs.