

TRIPHASÉ

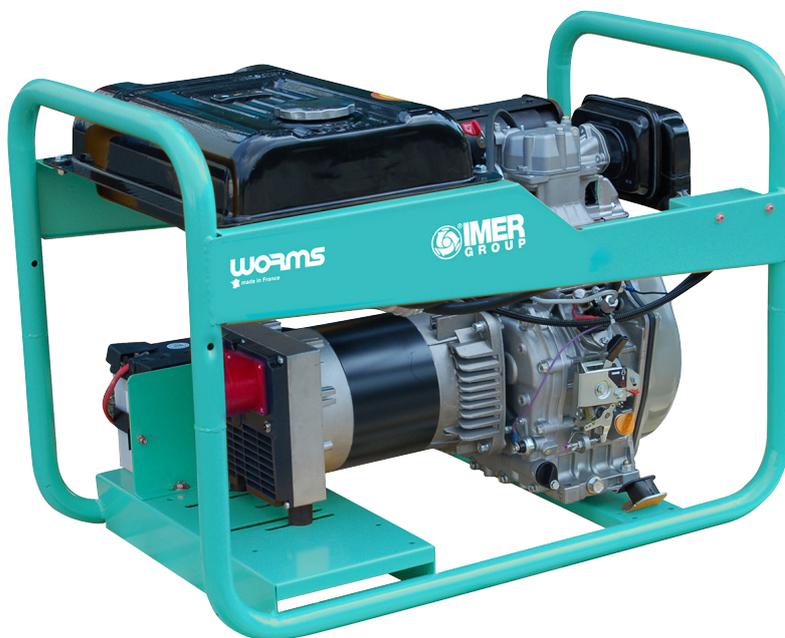
400 V / 50 Hz

DIESEL

PUISSANCE MAX
5.2 kW

TRÈS GRANDE
AUTONOMIE

DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE



powered by
YANMAR

Fabriqué en France

Vos outils et appareils à alimenter sont triphasés, la gamme Tristar vous apporte la solution. Avec une motorisation Diesel, vous trouverez sûrement le groupe électrogène qui vous convient.

2000/14/CE

TRISTAR 6510 DTXL15 YN DE

Type		Triphasé / Monophasé	
Régulation de tension		Compound	
Puissance maximum	kW	5.2	/ 3.7
Puissance continue (COP)	kW	4.5	/ -
Puissance maximum	kVA	6.5	/ -
Intensité maximum	A	9.4	/ 16
Tension nominale	V	400	/ 230
Fréquence	Hz	50	
Puissance sonore CEE (LwA)	dB(A)	103	
Niveau sonore à 7 m	dB(A)	78	
Moteur		YANMAR L100V5	
Puissance maxi	ch	8.4	
Carburant (Ne pas utiliser de fioul domestique ou de chauffage)		GNR (Gasoil Non Routier) ou Gasoil automobile	
Capacité du réservoir	L	15	
Autonomie (¾ de la puissance continue)	h	9 h 45	
Dimensions L x l x h	mm	875 x 535 x 635	
Dimensions emballage L x l x H	mm	895 x 555 x 655	
Poids net à sec	kg	120	
Poids brut emballé	kg	126	
Référence		2V0000049	

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- ✓ Moteur 4 temps Diesel
- ✓ Démarrage lanceur
- ✓ Démarrage électrique + Batterie
- ✓ Sécurité basse pression d'huile
- ✓ Grand réservoir de carburant
- ✓ Jauge à carburant
- ✓ 1 prise monophasée 10/16 A Schuko
- ✓ 1 Prise CE triphasée 400 V / 16 A
- ✓ Prises protégées par un disjoncteur thermique

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- ✓ Kit brouette N/360 AXE
- ✓ AVR (option usine) : Régulateur de tension électronique
- ✓ Kit interdif (option usine) : coffret incluant un interrupteur différentiel 30 mA + piquet de terre

Matériels destinés à être installés selon les règles de l'art, à l'intérieur d'un bâtiment ou réservés à une utilisation dans un pays non assujéti à la directive 2000/14/CE (hors EU et pays affiliés).