

Protection de série contre les projections d'eau et d'objets sur les chantiers

Accessoires et caractéristiques

Application : FIXE & MOBILE

Capotage – Echappement

- Capotage insonorisé en tôle peinture époxy
- Insonorisation avec des matériaux polyester Classe 1
- Grandes portes permettant un accès aisé pour les opérations de maintenance
- Protection des lignes d'échappement
- Clapet pare pluie

Alimentation carburant

- Système automatique d'arrêt sur niveau bas carburant
- Indicateur niveau de carburant

Manutention

- 4 anneaux de levage
- Passage de fourches pour chariots élévateurs
- Châssis et supports renforcés pour transport sur remorque

Châssis

- Plots anti-vibration qui réduisent le niveau sonore
- Compartiment batterie accessible par l'extérieur
- Bac de rétention 110% avec trou de vidange

Moteur

- Arrêt automatique sur alerte température de liquide de refroidissement et pression d'huile
- Tuyau de vidange huile moteur à l'extérieur
- Fluide moteur (huile et liquide de refroidissement livrés)
- Radiateur tropicalisé
- Protection des parties tournantes

Documentation

- Certificat CE - Manuel d'utilisation et de maintenance

Alternateur

- AVR : Régulateur de tension électronique
- Indice de protection IP23

Protection et tableau électrique

- Protection magnéto thermique + protection disjoncteur différentiel 30 mA
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Panneau de prises
- Point de mise à la terre
- Faisceau électrique IP44
- Batterie de démarrage pré-chargée

Normes

- Tous nos groupes électrogènes WORMS répondent aux normes CE
- Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
- 2000/14/CE et 2005/88/EC : Emissions sonores pour usage à l'extérieur

Options

- Bornier de raccordement
- Radiocommande à distance
- Horloge (démarrages et arrêts planifiés)
- Remorque
- Chargeur USB
- Vanne 3 voies
- Alarme sonore et lumineuse
- Coffret Mural ATS démarrage automatique normal secours
- Mobile + (butées protectrice caoutchouc ; anneaux d'arrimage et fourreaux aux passages de fourche)

Données primaires

Information générale

Régime de fonctionnement	tr/min	1500
Fréquence	Hz	50
Puissance PRP	kVA	20
Puissance PRP (cos φ = 0.8)	kW	16
LTP Puissance disponible (durée limitée)	kVA	22
LTP Puissance disponible (durée limitée) (cos φ = 0.8)	kW	17.5
Tension	V	400 / 230
Courant (cos φ = 0.8)	A	28.8
Tension pour calculs	V	400
cos φ		0.8

Information générale

Courant	A	32
Type		Disjoncteur magnétothermique sur tableau
Pôles interrupteur	N	4P

LWA

LWA	dB(A)	88
-----	-------	----

Niveaux sonores (+/- 3 dB(A))

Niveau de pression acoustique à 7 m	dB(A)	63
Niveau de pression acoustique à 1 m	dB(A)	72

Consommation carburant

Type		Diesel
Capacité du réservoir	L	105
Autonomie à 75% de charge	h	31
Consommation à 100% de charge	L / h	4.3
Consommation à 75% de charge	L / h	3.4
Consommation à 50% de charge	L / h	2.6

Données générales

Batterie - capacité minimum conseillée	Ah	1x80
Tension auxiliaire	V	12
Température gaz d'échappement	°C	
Diamètre tuyau d'échappement	mm	62

Dimensions et poids

Dimensions (L x l x h)	cm	173 x 93 x 131
Poids avec liquides (eau et huile)	kg (± 3 %)	730

PRP (Puissance principale)

La puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications du constructeur.

LTP (Puissance pour utilisation limitée)

La puissance pour utilisation limitée est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 500 h par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications des constructeurs.

Moteur

Marque moteur		YANMAR
Modèle		4TNV88F
Émissions		Stage 5
Régulateur de vitesse (précision Hz)		mécanique
Radiateur	° C	50
Refroidissement	Type	liquide (eau + 50% Paraflu11)
Puissance active principale	kW	18
Puissance nominale	ch	24.5
Injection	Type	Direct
Aspiration	Type	Naturel
Cylindres	N	4
Disposition cylindres		L
Alésage	mm	88
Course	mm	90
Cylindrée	L	2.188
Caractéristiques huile moteur		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacité totale de l'huile	L	7.4
Capacité totale réfrigérant	L	7.5

Cycle

Cycle	Type	4 Temps
-------	------	---------

Alternateur

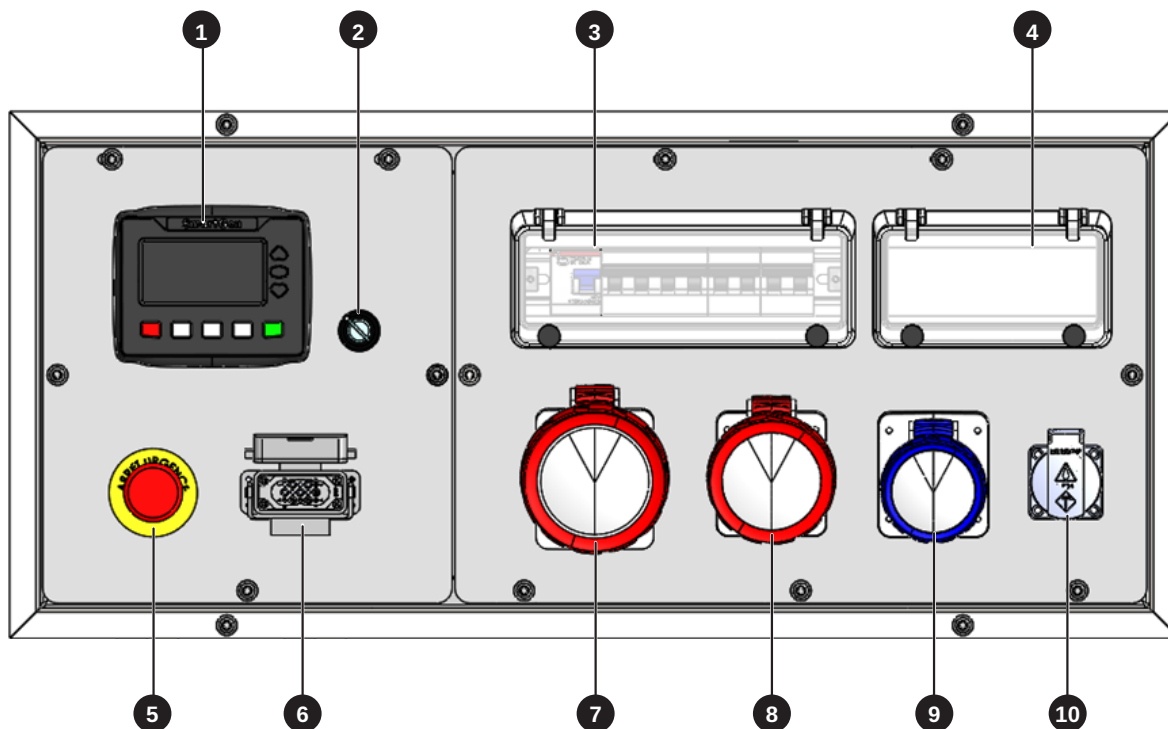
Peut varier selon la disponibilité des stocks. Toutefois, une marque principale sera utilisée.

Marque alternateur		LINZ / SINCRO / MECCALTE
Modèle		Selon la marque de l'alternateur
Type de régulation		AVR
Régulateur de vitesse (précision V)	± %	1
Pôles	N°	4
Phases		3+N
Traitement des enroulements		H (Temp Extérieure 40 °C)
Accouplement moteur		Disque élastique
Courant de court-circuit		>= 300% (3In)
Degré de protection mécanique	IP	23
Refroidissement		Auto-ventilation
Distorsion de la forme d'onde	%	< 5

Conditions environnementales

Température 25°C	° C	25
Humidité relative	%	30
Altitude maximale	m	1000

Tableau de commande



- | | |
|--|--|
| 1 Module de commande - HGM4010N | 6 Connecteur Multibroches |
| 2 Contacteur à clé | 7 Prise triphasée 400V / 4P+N+T / 32A |
| 3 Disjoncteur différentiel et disjoncteurs magneto-thermique | 8 Prise triphasée 400V / 4P+N+T / 16A |
| 4 Emplacement pour option | 9 Prise monophasée 230V / 2P+T / 16A CEE |
| 5 Bouton d'arrêt d'urgence | 10 Prise monophasée 230V / 10/16A / SCHUKO |

Degré de protection : IP 55

Module de commande - HGM4010N



Mesures moteur

Niveau carburant dans le réservoir %
Heures totales de fonctionnement
Heures partielles de fonctionnement (rémise à zéro possible)
Tension batterie
Tours par minute

Mesures alternateur

Tension générateur L1, L2, L3
Tension générateur L1-N, L2-N, L3-N
Fréquence GE
Courants générateur sur L1, L2, L3
Puissance apparente générateur kVA
Puissance active GE kW
Facteur de puissance (cosφ)

Ports de communication

Port USB pour sauvegarder les paramètres et pour la mise à jour du firmware

Équipements

Logique à microprocesseur
Ecran rétro-éclairé
Programmable depuis clavier

FONCTIONS DU MODULE DE COMMANDE

Démarrage et Arrêt automatique générateur d'absence réseau
Démarrage et arrêt automatique grâce au contact
Démarrage et arrêt de contact avec clé ON/OFF
Démarrage et Arrêt manuel avec clé
Arrêt d'urgence sur tableau
Arrêt d'urgence à distance
Blocage à distance
Test à distance sans charge
Test à distance avec charge
Démarrages programmés

PRE-ALARMS / ALARMES

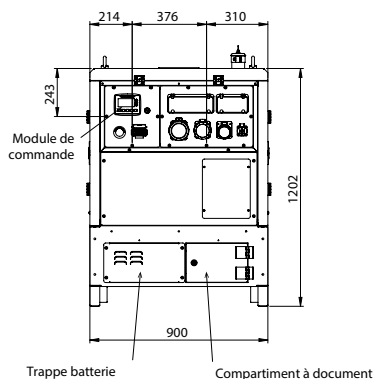
Alarme générale
Réserve carburant
Absence carburant (alarme)
Alarme dynamo chargeur de batterie
Pression huile basse
Basse pression huile (alarme)
Capteur huile en panne
Haute température du liquide de refroidissement
Tension batterie minimale
Tension batterie maximale
Défaut de démarrage
Défaut de d'arrêt
Panne CAN-BUS
Absence communication CAN
Surcharge générateur phases L1, L2, L3
Court-circuit générateur
Surtension groupe électrogène
Sous tension groupe électrogène
Haute fréquence générateur
Basse fréquence générateur
Hors tours moteur
Puissance inverse
Blocage avec mot de passe
Bouton d'arrêt d'urgence
Arrêt forcé
Séquence phases générateur erronée Inversion des phases

VISUALISATION SUR LE MODULE DE COMMANDE/ AFFICHAGE

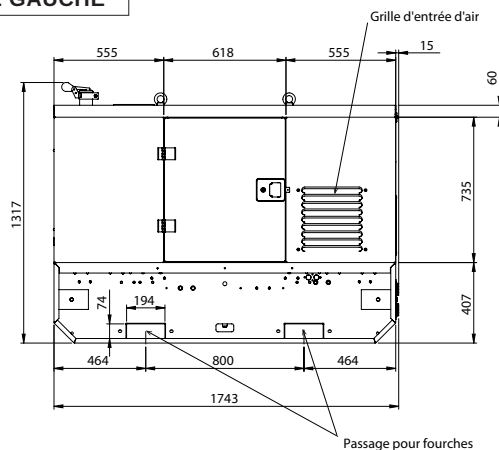
Pré-alarmes
Alarmes
Mesures moteur
Mesures alternateur
Mesures
Date et heure
Mode de fonctionnement
État du générateur

DIMENSIONS HORS TOUT (mm)

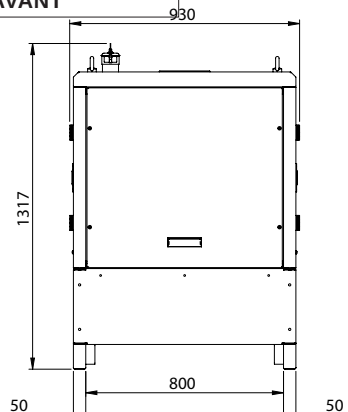
VUE ARRIÈRE



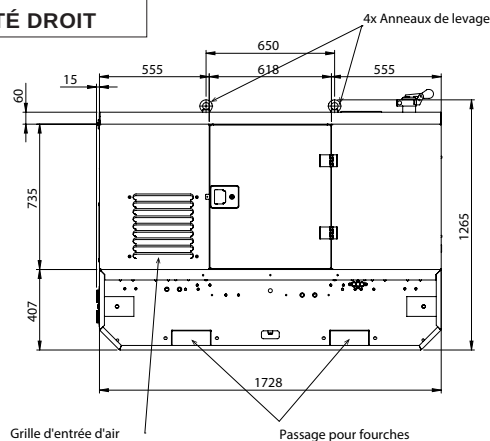
VUE CÔTÉ GAUCHE



VUE AVANT

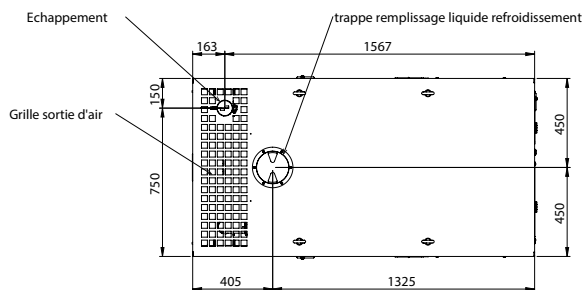


VUE CÔTÉ DROIT



VUE DE DESSUS

DROIT



AVANT

ARRIÈRE

GAUCHE

- 1) Les formes et dimensions sont pour un groupe électrogène standard du catalogue.
- 2) Les formes et dimensions peuvent être modifiées pour mise à jour ou amélioration du produit, bien vérifier auprès de Worms Entreprises la validité des plans.

