

WORMS

JET & SWT PUMPS

OWNER'S MANUAL

OPERATION & SAFETY

Engine Driven Water Pump

WORMS Enterprises

1 Bd de Strasbourg, 77600 Bussy
St Georges FRANCE Tel +33 1 6476 2950
<http://www.wormsentreprises.com>

OWNER'S MANUAL

OPERATION & SAFETY

ORIGINAL INSTRUCTIONS

We appreciate very much your kind application of JET&SWT engine pump, that has been designed and developed under our long experience and original engineering technology in the pump industry.

JET&SWT pump is to transfer the water for various purposes. The pump is self-priming centrifugal type coupled with engine and stand-alone type. You may move it to the place of water supply and install there for usage.

Please read carefully the contents of this manual for better and durable performance to be attained by the JET&SWT engine pump

JET&SWT engine pump has such a special feature as follows;

1. Light weight, rust-proof aluminum die-casting housing.
2. Easy handling portable type.
3. Iron cast volute casing is set in the casing, and interchangeable (which assures the longer life by replacing the volute casing alone)
4. Higher suction lift and short priming time.
5. High quality mechanical seal for shaft sealing.
6. Close coupled with non misfire high quality engine.

SAFETY INSTRUCTION

! WARNING !

JET&SWT Water pump is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

Read and understand the owner's manual before operating the water pump. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the water pump indoors. The engine exhaust system will be heated during operation and remain hot immediately after stopping the engine. Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting engine.

Never run the engine in an enclosed or confined area. Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas; exposure can cause loss of consciousness and may lead to death.

Children and pets must be kept away from the area of operation due to a possibility of burns from hot engine components

Caution and warning labels are attached on the engine for your safety. For details, refer to the enclosed owner's manual of engine.

To ensure safe operation

Always make a before starting inspection before you start the engine. You may prevent an accident or equipment damage.

For safety, never pump flammable or corrosive liquids such as gasoline or acid. Also to avoid pump corrosion, never pump sea water, chemical solutions, or caustic liquids such as used oil, wine, or milk.

To prevent fire hazards and to provide adequate ventilation, keep the pump at least 1 meter(3 feet) away from building walls and other equipment during operation. Do not place flammable objects close to the pump.

Know how to stop the pump quickly, and understand the operation of all controls. Never permit anyone to operate the pump without proper instructions.

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.

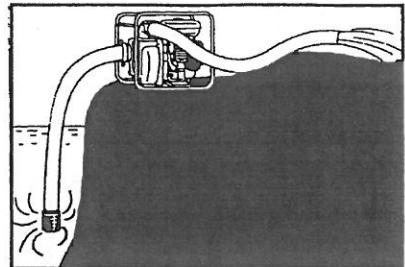
- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the refueling area or where gasoline is stored.

- Do not overfill the tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.

1. BEFORE STARTING

A) INSTALLATION

When installing a centrifugal pump, always remember that the closer the pump is placed to the source of supply, the better will be its performance. To ensure maximum capacity, select a site that will permit the use of shortest and most direct



suction piping, and smallest possible vertical lift.

Set pump on a foundation as firm and level as possible (as inclined installation over than 14 degrees may sometimes cause engine burning, and the higher the suction lift is, the more pumping capacity will be reduced). Due to engine-driven, some level of noise will arise in its operation. For reducing noise level if necessary, you may install it in the place surrounded by walls in all directions. The sound power level of JET&SWT pump is shown in attached "Declaration of conformity".

B) CONNECT THE SUCTION HOSE

Use commercially available hose, hose connector, and hose band. The suction hose must be of reinforced, noncollapsible construction. Suction hose length should not be longer than necessary, as pump performance is best when the pump is not far above the water level. Self-priming time is also proportional to hose length.

The strainer that is provided with the pump should be attached to the end of the suction hose with a band, as shown.

! CAUTION !

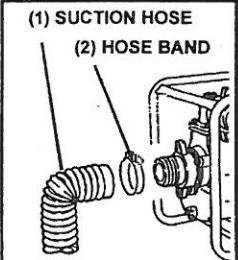
Always install the strainer on the end of the suction hose before pumping. The strainer will exclude debris that can cause clogging or impeller damage.

NOTE: Tighten the hose band securely to prevent the hose from disconnecting under high pressure.

(1) SUCTION HOSE

(2) HOSE BAND

(3) STRAINER



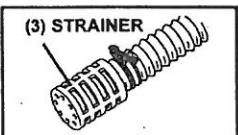
C) CONNECT THE DISCHARGE HOSE

Use a commercially available hose, hose connector, and hose band. A short, Large-diameter hose is most efficient. Long or small-diameter hose increases fluid friction and reduces pump output.

NOTE: Tighten the hose band securely to prevent the hose from disconnecting under high pressure.

(1) DISCHARGE HOSE

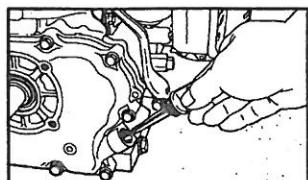
(2) HOSE BAND



D) LUBRICATION

Fill the engine crank-case through lubricating oil hole with mobil oil (No.SAE-30 in summer, SAE-20 in winter season) to the level marked on indicator.

Please change the oil completely after 20 hours works with new pump set



! CAUTION !

Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life.

E) FUEL

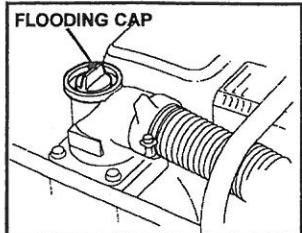
Use non-leaded gasoline for automobiles to gasoline engine, or diesel fuel to diesel engine.

CAUTION !

For gasoline engine, never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust or water in the fuel tank.

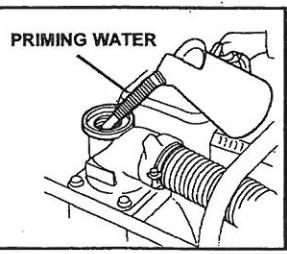
2. OPERATION

- A) Remove the flooding cap at the top of the delivery, and set it again tightly after filling up the casing with prime water. (Open the gate valve on the delivery line, if so fitted)



CAUTION !

Never attempt to operate the pump without priming water or the pump will overheat. Extended dry operation will destroy the pump seal. If the unit has been operated dry, stop the engine immediately and allow the pump to cool before adding priming water.

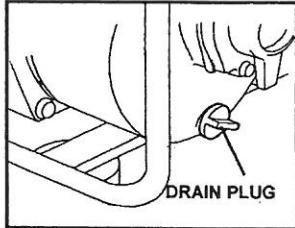


- B) Open the fuel cock, and close the engine choke, when the engine is cooled down, or not worked for a long time. (Open the engine choke gradually, when engine starts)
C) It will start to pump in a while as soon as the engine runs at the rated speed (which is attained when the engine speed control lever is set to the end of opposite position).
D) Engine pump is self-priming type, and no more priming is required as long as the casing is filled with water.
E) In the event of accident or breakdown, do not run the pump further and follow 5. USE OF TROUBLE & REMEDY of this instruction or consult with the agent or the shop from where you bought it.

5. USE OF TROUBLE & REMEDY

3. FINISHING

- A) Press down the stop button until the engine stopped. (Slow down the engine speed, when driven at high speed, then stop the engine)
B) Close the fuel cock without fail.
C) Drain the pump casing completely under freezing weather. (Drain in the pump may cause damage the pump by freezing)



4. TRANSPORTING & STORAGE

WARNING !

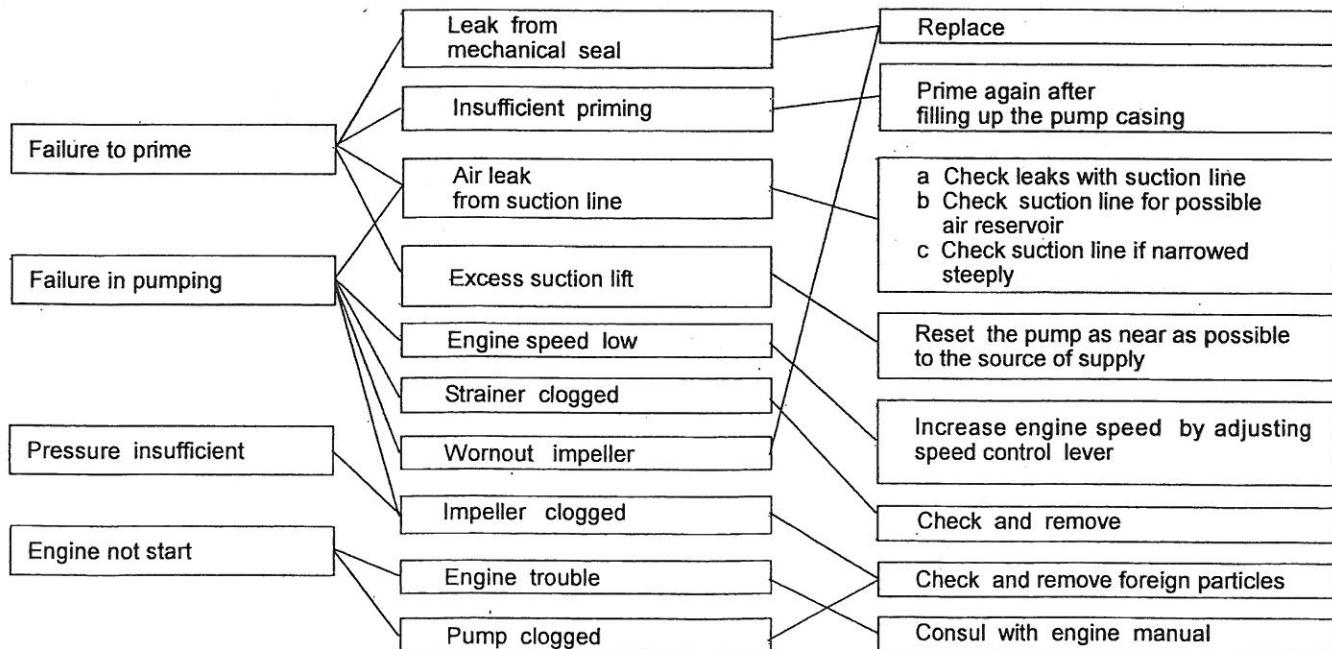
To avoid service burns or fire hazards, let the engine cool before transporting the pump or storing it indoors.

When transporting the pump, turn the fuel valve to the OFF position, and keep the pump level to prevent fuel spillage. Spilled fuel or fuel vapor may ignite.

Before storing the pump for an extended period ;

1. Be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.
2. Clean the pump interior.
Sediment will settle in the pump if it has been used in muddy or sandy water, water containing heavy debris.
Pump clean water through the pump before shutting down or impeller may be damaged when restarting. After flushing, remove the pump drain plug, drain as much water as possible from the pump housing and reinstall the plug.
3. Drain the fuel.
With the fuel valve OFF, remove the drain screw from carburetor float bowl and drain the carburetor. Drain the gasoline(or diesel) in the fuel tank into the suitable container.
Turn the fuel valve ON and drain the gasoline(or diesel) in the fuel tank into the suitable container.
Reinstall the carburetor drain screw.
4. Change the engine oil.
5. Keep the engine at its compressing stroke (where it gets loaded) for storing long time.

The tools necessary for initial repair or refit are packed together as a standard accessory.



Use genuine spare parts provided by the agent or the shop.

WORMS Enterprises

Série de JET&SWT

Manuel de L'utilisateur

FONCTIONNEMENT & SECURITE

Nous apprécions énormément le fait que vous utilisez la pompe pour moteurs conçue et réalisée grâce à notre longue expérience et à nos techniques d'ingénierie exclusives dans l'industrie des pompes:

JET&SWT pompe est utilisable pour transferer de l'eau pour différents usages. La pompe est de type centrifuge auto-amorcante accouplée à un moteur sur un support stabilisateur. Vous devez la placer à proximité de la source d'eau et l'installer convenablement pour l'utiliser.

Veuillez lire attentivement le contenu de ce manuel afin d'augmenter et de prolonger les performances de la pompe pour moteurs JET&SWT.

Les caractéristiques de la pompe pour moteurs sont les suivantes

- 1.réservoir léger, en aluminium inoxydable moulé sous pression.
- 2.facile à transporter.
- 3.le collecteur en fonte est placé dans le réservoir et est interchangeable (ce qui assure une vie plus longue à la pompe, seul le collecteur devant être remplacé)
- 4.colonne d'aspiration plus haute et temps d'amorçage court:
- 5.joint d'étanchéité mécanique de grande qualité pour garantir l'étanchéité de l'arbre
- 6.étroitement raccordée à un moteur de grande qualité sans ratés.

REGLES DE SECURITE

ATTENTION !

Les pompes à eau JET&SWT ont été conçus pour assurer un fonctionnement sûr et fiable lorsqu'elles sont utilisées conformément aux instructions données.

Prière de lire très attentivement le manuel du propriétaire avant d'utiliser la pompe à eau afin de ne pas risquer de se blesser ou d'endommager l'équipement. Le pot d'échappement devient extrêmement chaud pendant le fonctionnement et le reste un certain temps après l'arrêt du moteur. Faire attention de ne pas toucher au pot d'échappement lorsqu'il est chaud. Laisser le moteur se refroidir avant de rentrer la pompe à eau à l'intérieur.

Le système d'échappement du moteur devient chaud lorsque le moteur tourne et le reste un certain temps après l'arrêt du moteur.

Toujours effectuer les contrôles préliminaires avant de mettre le moteur en marche. Il vous sera ainsi possible d'éviter un accident ou des dommages de l'équipement.

Par mesure de sécurité, il est formellement déconseillé de pomper des liquides inflammables ou corrosifs tels que l'essence ou l'acide. Ne jamais pomper de l'eau de mer, des produits chimiques ou des liquides caustiques tels que huile sale, vin ou lait, qui sont des agents de corrosion pour la pompe.

Placer la pompe sur une surface ferme et de niveau. Si la pompe est inclinée ou renversée, de l'essence risque de se renverser.

Pour réduire les risques d'incendie et assurer une ventilation adéquate, laisser la pompe à au moins 1 m des parois de bâtiment et autres équipements pendant l'utilisation. Ne pas placer d'objets inflammables à proximité de la pompe.

Des stickers d'avertissement et de sécurité sont apposés sur le moteur pour votre sécurité. Vous devez lire le détail des informations dans la notice d'utilisation du moteur remise à l'acquéreur du matériel.

Pour une utilisation en toute sécurité

Garder les enfants et les animaux domestiques à distance de la zone de fonctionnement à cause d'une possibilité de brûlure par les éléments chauds du moteur.

Savoir comment arrêter rapidement la pompe et comprendre le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais laisser quiconque utiliser la pompe sans de bonnes instructions.

L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose sous certaines conditions.

- Faire le plein dans un endroit bien aéré, le moteur arrêté.

Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage de l'essence.

- Ne pas trop remplir le réservoir. Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé et vissé.

Faire attention de ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que l'essence renversée a été essuyée et que les vapeurs sont dissipées.

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit fermé ou dans un espace restreint. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique; s'exposer à ces gaz peut conduire à des évanouissements et entraîner la mort.

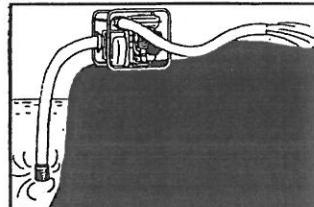
Le silencieux devient très chaud pendant le fonctionnement et reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur. Faire attention à ne pas toucher le silencieux alors qu'il est chaud. Laisser le moteur se refroidir avant de ranger la pompe dans un endroit clos. Garder les enfants et les animaux domestiques à distance de la zone de fonctionnement à cause d'une possibilité de brûlure par les éléments chauds du moteur.

1. AVANT DE LA METTRE EN MARCHE

A) Installation

Lorsque vous installez une pompe centrifuge, n'oubliez jamais que plus elle est proche de la source d'alimentation, meilleures sont ses performances. Pour assurer la capacité maximum, choisissez un lieu d'installation qui permette que les tubes d'aspiration soient les plus courts et directs possibles, et que la colonne verticale soit la plus basse possible.

Placez la pompe sur une base aussi stable et plate que possible (le moteur pourrait brûler si l'inclinaison de la pompe dépasse 15 degrés; en outre, plus la colonne d'aspiration est haute, mineure est la capacité de pompage).



A cause de la motorisation thermique de la pompe, le niveau de bruit pourrait être trop élevé pour les conditions environnantes. Pour réduire le niveau de bruit il est nécessaire de placer la pompe dans une zone où la propagation des bruits est arrêtée par des murs ou des cloisons sur la périphérie.

La puissance acoustique de la pompe JET&STW est mentionnée dans la "Déclaration de Conformité CE".

B) Relier le tuyau d'aspiration

Utiliser un flexible vendu dans le commerce, un raccord de tuyau et des bandelettes. Le tuyau d'aspiration devra être en matériau renforcé non pliable. Il ne doit pas dépasser la longueur utile car le rendement de la pompe est d'autant meilleur qu'elle est placée près du niveau d'eau. Le temps de prise automatique également est proportionnel à la longueur du tuyau.

Le filtre qui est fourni avec la pompe doit être fixé au bout du tuyau avec des bandelettes, comme indiqué sur le schéma.

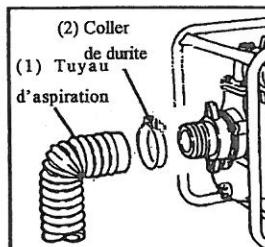


Précaution:

Toujours poser le filtre au bout du tuyau avant de pomper. Le tamis retiendra les déchets qui pourraient boucher le circuit ou abîmer les aubes.

NOTE: Serrer le raccord et les bandelettes afin qu'il n'y ait pas de fuite et de perte à l'aspiration. Si le tuyau d'aspiration est desserré le rendement et la prise automatique de la pompe sont amoindris.

- (1) tuyau d'aspiration
- (2) collier de durite
- (3) filtre

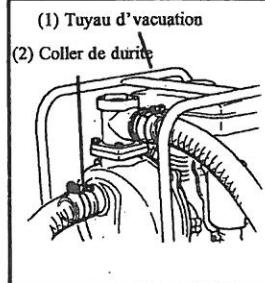
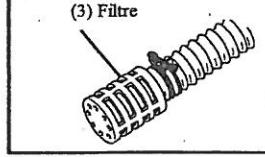


C) Brancher le tuyau d'évacuation

Utiliser un tuyau disponible dans le commerce, un raccord de tuyau et des bandelettes. Les tuyaux courts de grand diamètre sont plus efficaces car les tuyaux longs de petit diamètre augmentent la friction du liquide et réduisent la puissance de sortie de la pompe.

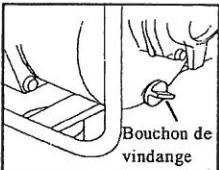
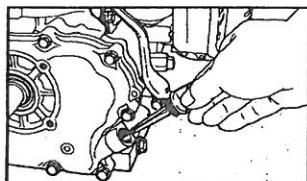
NOTE: Bien serrer les bandelettes afin que le tuyau ne se débranche pas sous l'effet de la pression élevée.

- (1) tuyau d'évacuation
- (2) collier de durite



D) Lubrification

Remplissez les trous de lubrification du carter du moteur avec de l'huile pour moteurs (SAE-20 en été, SAE-30 en hiver) jusqu'au niveau reporté par l'indicateur. Veuillez effectuer la vidange complète après 20 heures de fonctionnement avec la nouvelle pompe.



ATTENTION !

Signale une possibilité de blessure corporelle ou de détérioration de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

E) Carburant

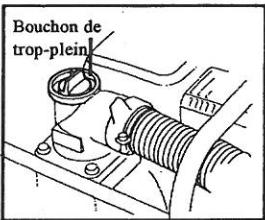
Utilisez de l'essence sans plomb pour automobiles, carburant de diesel pour diesel moteur.

ATTENTION !

Ne jamais utiliser de mélange huile/essence ou de l'essence sale. Veiller à ce que de la saleté, de la poussière ou de l'eau ne pénètrent pas dans le réservoir d'essence.

2. FONCTIONNEMENT

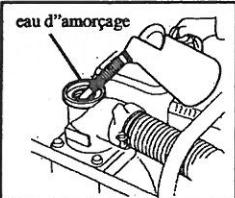
- A) Retirez le bouchon de trop-plein situé à l'extrémité du tube de refoulement, et refermez-le bien après avoir rempli le réservoir avec de l'eau d'amorçage. (Ouvrez le registre du circuit de refoulement, s'il est incorporé.)



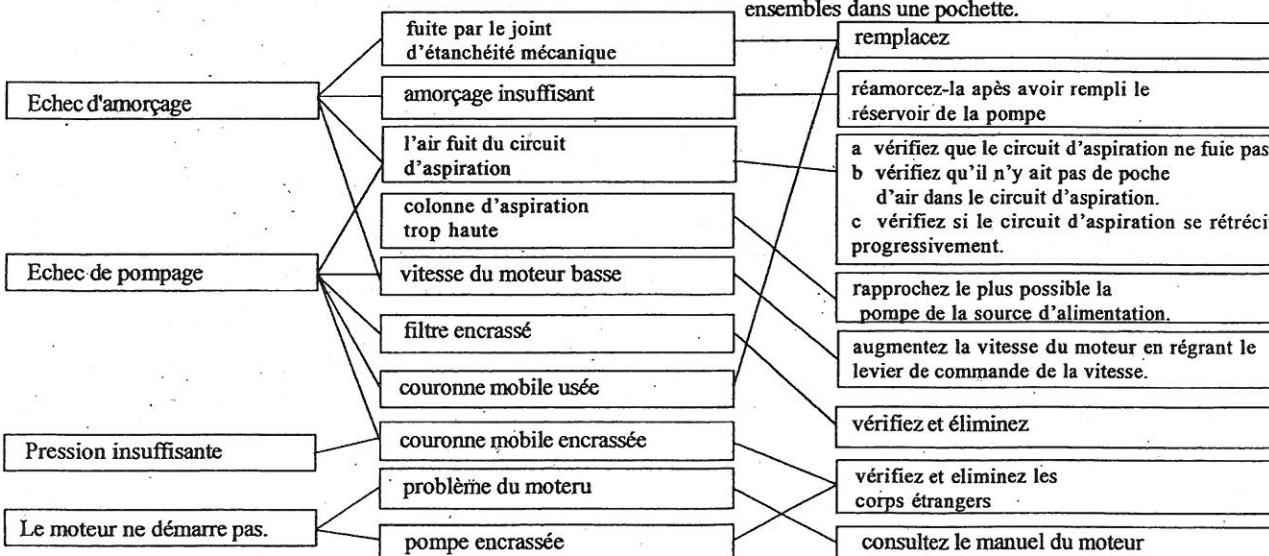
ATTENTION !

Ne jamais faire marcher la pompe sans eau d'amorçage ce qui produirait un surchauffage de la pompe. Une utilisation prolongée à sec détruit le jointoientement de la pompe. Si la machine est utilisée à sec, arrêter le moteur immédiatement et laisser la pompe refroidir avant d'ajouter de l'eau.

- B) Ouvrez le robinet du carburant et tirez le starter, lorsque le moteur a refroidi ou lorsqu'il n'a pas tourné depuis longtemps. (Poussez le starter progressivement, lorsque le moteur démarre.)



5. EMPLOI DE PROBLEME & SOLUTION



Les outils nécessaires pour l'entretien, la maintenance, sont fournis ensembles dans une pochette.

- Utiliser les pièces détachées d'origine fournie par l'agent de marque.

WORMS Entreprises

PARTS LIST & EXPLODED DRAWING (JET120EX)

WO-T405SLT-XR01

	PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL
EX40	ENGINE			
1	1473-060010-0002	CASING	1	AC
2	1473-060020-0002	CASING COVER	1	AC
3	1477-000160-0002	SUCTION COVER	1	FC
4	1473-060090-0002	DELIVERY COVER/3WAY OUTLET	1	AC
5	1473-060030	IMPELLER 1	1	AC
6	1473-060040	IMPELLER 2	1	AC
7	1473-060130	VOLUTE CASING 1	1	AC
8	1473-060120	VOLUTE CASING 2	1	AC
9	1473-060110	VOLUTE CASING 3	1	AC
10	1473-060140	GUIDE VANE	1	AC
11	1473-221010	PUMP SHAFT	1	S45C
12	1473-221020	EXTENSION SHAFT	1	S45C
13	1473-221270	SHAFT SPACER	1	S45C
14	1473-081220	LINER RING 1	1	BC
15	1473-251220	LINER RING 2	1	SUS
16	1473-081220	LINER RING 3	1	BC
17	067000-6207	BALL BEARING	1	SUJ
18	1473-201320	BEARING SET PLATE	1	S4400
19	1473-380780	OIL ROOM COVER PACKING	1	OIL SHEET
20	1473-130760	OIL ROOM COVER	1	A6063
21	086235-4808	OIL SEAL	1	NBR
22	080244-4235	MECHANICAL SEAL	1	SIC X SIC
23	048157-3750	O-RING	1	NBR
24	048057-1150	O-RING	1	NBR
25	048157-1650	O-RING	1	NBR
26	1601-350350	CHECK VALVE	1	NBR+SS400
27	048131-1100	O-RING	1	NBR
28	048131-0800	O-RING	2	NBR
29	079040-4040-0014	NIPPLE (4")	1	FC
30	079040-3031-0014	NIPPLE (3")	2	FC
31	063121-1159	FLOODING CAP	1	ABS
32	063121-1100	DRAIN CAP	1	ABS
32-1	048035-0300	O-RING(DRAIN CAP)	1	NBR
33	013119-0515	CAP SCREW	3	SUS
34	013119-0515	CAP SCREW	4	SUS
35	045129-0070	SPRING WASHER	4	SUS(3/8")
36	019117-0632	BOLT	4	SUS
37	045129-0100	SPRING WASHER	4	SUS
38	010509-1040	BOLT	4	SUS
39	016109-0645	FLAT SCREW	3	SUS
40	045129-0100	SPRING WASHER	4	SUS
41	010519-1010	BOLT	4	SUS
42	045129-0120	SPRING WASHER	7	SUS
43	010509-1235	BOLT	7	SUS
44	045129-0100	SPRING WASHER	2	SUS
45	010509-1035	BOLT	2	SUS
46	045129-0160	SPRING WASHER	4	SUS
47	010509-1640	BOLT	4	SUS
48	045129-0160	SPRING WASHER	4	SUS
49	010509-1650	BOLT	4	SUS
50	050507-0825	KEY	1	SB0C
51	051507-0830	KEY	1	S50C

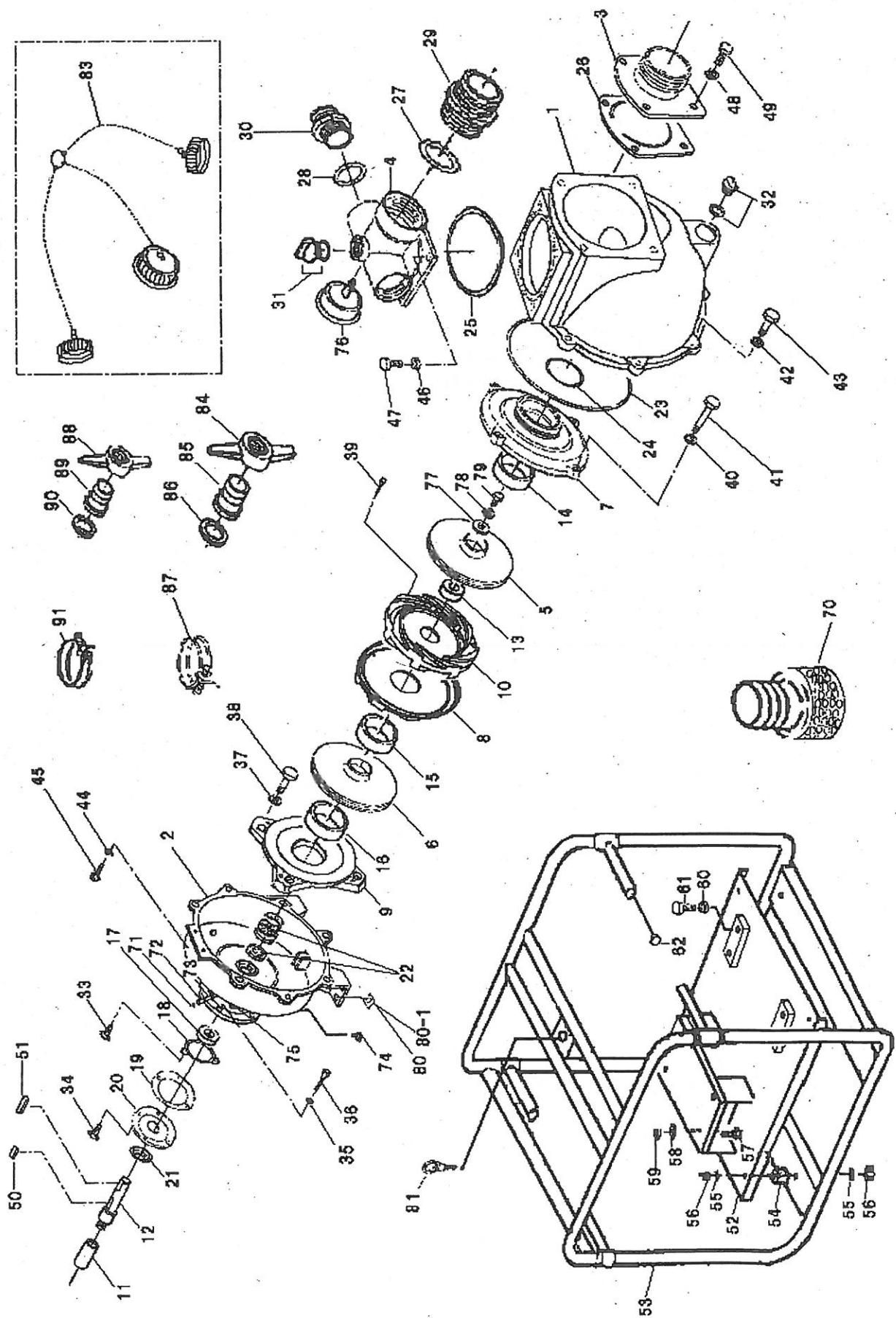
Pump Specification

MAX.HEAD	115 m
MAX.CAP.	795 L/min.
Installed Power	8.8 kW

T405SLT/XR01

		PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL
		52	1612-214020-0004	1	SS400
		53	2633-214010-0004	1	SS400
		54	072330-3032	4	NBR+SS400
		55	045129-0080	8	SUS
		56	020549-0080	8	SUS
		57	010509-1060	4	SUS
		58	045129-0100	4	SUS
		59	020549-0100	4	SUS
		60	045129-0120	4	SUS
		61	010509-1235	4	SUS
		62	1412-317030	4	PE
		70	074221-2100	1	SS
		71	1473-807150	1	PA
		72	077225-3838	1	SUS
		73	E12003-8100	1	SUS
		74	F60042-0038	1	PA-P
		75	1473-809370	1	PA-GAUGE
		76	1477-809360	1	PRESSURE GAUGE
		77	1466-251241	1	IMPELLER WASHER
		78	045129-0100	1	SUS
		79	010509-1025	1	SUS
		80	085283-0000	4	BSP
		80-1	085285-0000	4	BSP
		81	017105-1627	1	SS400
		83	1477-068060ASSY	1	ADC
		84	074111-1100	2	ADC
		85	074124-1100	2	ADC
		86	074132-1100	2	NBR
		87	083225-4000	2	SWRM
		88	089225-0110	1	SWRM
		89	074111-0080	2	AC
		90	074124-1080	2	ADC
		91	074132-0801	2	NBR
		92	083225-3000	2	SWRM

PARTS LIST & EXPLODED DRAWING (JET120EX)

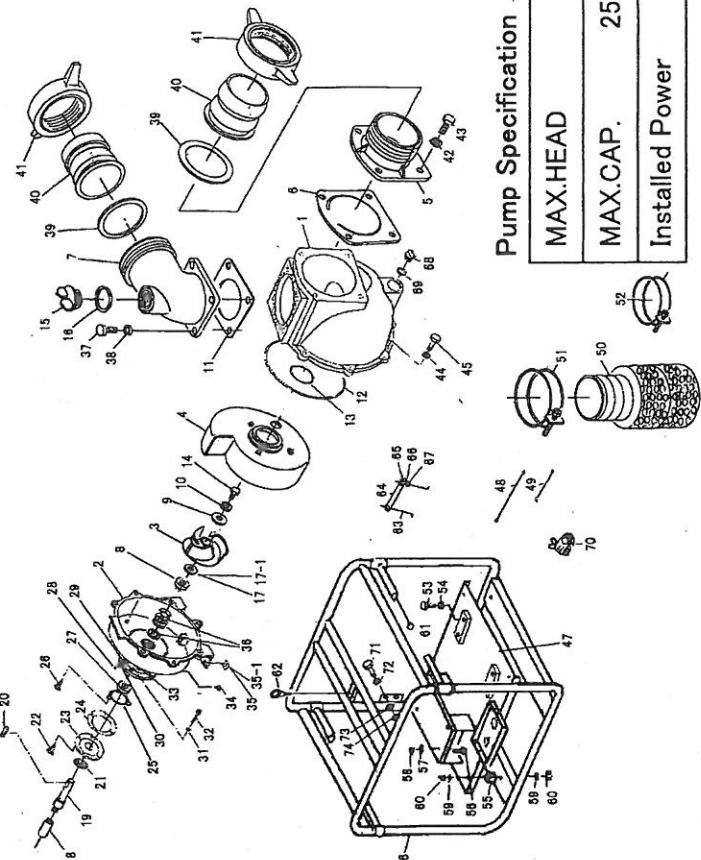


PARTS LIST & EXPLODED DRAWING (SWT150D)

PARTS NO.	PARTS NAME	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL
L100V6	ENGINE		1	
1 1611-060010-0001	CASING		1	AC
2 1611-060020-0001	CASING COVER		1	AC
3 2639-000030	IMPELLER		1	FC
4 1601-000130	VOLUTE CASING		1	FC
5 4601-000160-0001	SUCTION COVER		1	FC
6 1601-350350	CHECK VALVE		1	NBR/SS400
7 1605-000090-0001	DELIVERY ELBOW		1	FC
8 1611-220750	MECHANICAL SEAL SPACER		1	S45C
9 1412-201240-0011	IMPELLER WASHER		1	SS400
10 045125-0100	SPRING WASHER		1	SWRH
11 1601-330360	DELIVERY ELBOW PACKING		1	NBR
12 048157-3750	O-RING		1	NBR
13 048220-1200	O-RING		1	NBR
14 010505-0130	BOLT		1	SS400
15 063121-1202-0002	FLOODING CAP		1	FC
16 074132-0503	FLOODING CAP PACKING		1	NBR
17 085283-0230	ADJUST LINER		1	BSP
17-1 085285-0230	ADJUST LINER		1	BSP
18 1473-221020	EXTENSION SHAFT		1	S45C
19 1611-221010	PUMP SHAFT		1	S45C
20 051107-0735	KEY		1	NBR
21 086235-0808	OIL SEAL		1	SUS
22 013119-0515	CAP SCREW		4	SUS
23 1473-130160	OIL ROOM COVER		1	A6083
24 1473-390180	OIL ROOM COVER PACKING		1	OIL SHEET
25 1473-201320	BEARING SET PLATE		1	SS400
26 013119-0515	CAP SCREW		3	SUS
27 067000-6207	BALL BEARING		1	SUJ
28 1473-807150	OIL CAP		1	PA
29 E12003-8100	LONG NIPPLE		1	SUS
30 077225-38338	SOCKET		1	SUS
31 045125-0100	SPRING WASHER		4	SS400
32 010805-0830	BOLT		4	SS400
33 1473-809373	OIL GAUGE		1	PA-P
34 1473-807160	OIL PLUG		1	PA
35 085283-0000	BASE LINER		1	BSP
35-1 085285-0000	BASE LINER		1	BSP
36 080540-4235	MECHANICAL SEAL		1	SIC x SIC
37 010505-1640	BOLT		4	SS400
38 045125-0160	SPRING WASHER		4	SWRH
39 074132-1501	HOSE COUPLING PACKING		2	NBR
40 074124-0150	HOSE JOINT		2	AC
41 074111-0150	HOSE COUPLING		2	AC
42 045125-0160	SPRING WASHER		4	SWRH
43 010505-1845	BOLT		4	SS400
44 045125-0120	SPRING WASHER		7	SWRH
45 010505-1235	BOLT		7	SS400
46 2639-214010-0004	BASE		1	SS400
47 2639-214020-0004	ENGINE BASE		1	SS400
48 097209-9900	CORD (L)		1	
49 097209-9300	CORD (S)		1	
50 074221-2150	STRAINER		1	SS400

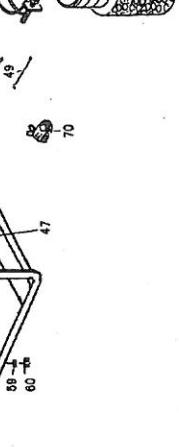
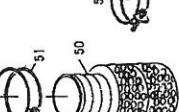
PARTS NO.	PARTS NAME	PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL
51 093225-6000	WIRE HOSE BAND	51	WIRE HOSE BAND	3	SWRM
52 093225-0160	WIRE HOSE BAND	52	WIRE HOSE BAND	1	SWRM
53 010505-1235	BOLT	53	BOLT	4	SS400
54 045125-0120	SPRING WASHER	54	SPRING WASHER	4	SWRH
55 072330-2546	CUSHION RUBBER	55	CUSHION RUBBER	4	NBR/SS400
56 010505-1060	BOLT	56	BOLT	4	SS400
57 045125-0100	SPRING WASHER	57	SPRING WASHER	4	SWRH
58 020545-0100	NUT	58	NUT	4	SS400
59 045125-0100	SPRING WASHER	59	SPRING WASHER	8	SWRH
60 020545-0100	NUT	60	NUT	8	SS400
61 1412-317030	CAP	61	CAP	4	PE
62 017105-1627	EYE BOLT	62	EYE BOLT	1	SS400
63 095021-1220A	BATTERY SET KIT	63	BATTERY SET KIT	2	SS400
64 095021-1215-0014	BATTERY SET PLATE	64	BATTERY SET PLATE	1	SS400
65 045125-0060	SPRING WASHER	65	SPRING WASHER	2	SWRH
66 040145-0060	WASHER	66	WASHER	2	SS400
67 020545-0060	NUT	67	NUT	2	SS400
68 063121-1100	DRAIN CAP	68	DRAIN CAP	1	ABS
69 048035-0300	O-RING(DRAIN CAP)	69	O-RING(DRAIN CAP)	1	NBR
70 096902-2000	BATTERY TERMINAL	70	BATTERY TERMINAL	2	SS400
71 010505-0612	BOLT	71	BOLT	2	SS400
72 040145-0060	WASHER	72	WASHER	2	SS400
73 045125-0060	SPRING WASHER	73	SPRING WASHER	2	SWRH
74 020545-0060	NUT	74	NUT	2	SS400

602/XY011



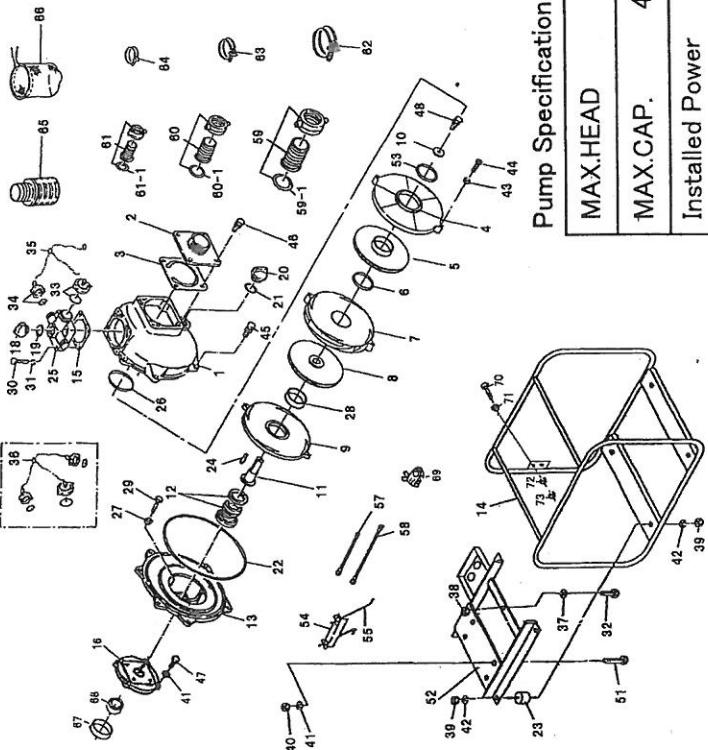
Pump Specification

MAX.HEAD	18 m
MAX.CAP.	2500 L/min.
Installed Power	6.8 kW



PARTS LIST & EXPLODED DRAWING (JET100D)

PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL	PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL
L100V6	ENGINE	1	ADC	55	088021-1770A	2	SS400
1	CASING	1	ADC	57	097220-9030	1	SHORT CORD
2	SUCTION COVER	1	NBR+SS400	58	097220-9030	1	LONG CORD
3	CHECK VALVE	1		59	074111-7050(R)	1	HOSE COUPLING SET
4	VOLUTE CASING	1	AC	59-1	074131-0501	1	HOSE COUPLING PACKING
5	IMPELLER 2	1	AC	60	074111-8040	1	HOSE COUPLING SET
6	LINER RING 2	1	BC	60-1	074131-0481	1	NBR
7	VOLUTE CASING 2	1	AC	61	074111-9025	1	HOSE COUPLING SET
8	IMPELLER	1	AC	61-1	074131-0321	2	NBR
9	VOLUTE CASING 3	1	AC	62	093225-2000	2	SWRM
10	IMPELLER WASHER	1	SUS	63	093225-1120	1	SWRM
11	PUMP SHAFT	1	S45C	64	093225-1000	2	SWRM
12	MECHANICAL SEAL	1	CERAMIC x CARBON	65	074230-1050(R)	1	PE
13	CASING COVER	1	ADC	66	092031-2013	1	NYLON
14	1977-214011-0004	1	SS400	67	2261-225580	1	S45C
15	1803-330360	1	NBR	68	067002-6909	1	BEARING
16	4357-000690-0011	1	FC	69	096902-2000	1	BATTERY TERMINAL
18	063121-1100	1	ABS	70	010505-0612	2	SS400
19	048035-0300	1	NBR	71	040145-0060	2	WASHER
20	063121-1100	1	ABS	72	045125-0060	2	SWRH
21	048035-0300	1	NBR	73	020545-0060	2	NUT
22	048935-2550	1	NBR			2	SS400
23	072330-2040	4	NBR+SS400			2	205S-KD/XY01
24	051004-0443	1	S45C				
25	1814-100091	1	ADC				
26	048220-0750	1	NBR				
27	045822-0080	4	SUS+NBR				
28	1803-521220	1	DURAGON				
29	010605-0825	4	SS400				
30	010505-0840	4	SS400				
31	045125-0080	4	SWRH				
32	010505-0850	1	SS400				
33	1806-998050	1	AC				
34	1806-998070	2	AC				
35	1814-209660ASSY2	1	AC+SS				
36	1814-209660ASSY	1	AC+SS				
37	045125-0080	1	SWRH				
38	020545-0080	1	SS400				
39	020545-0100	8	SS400				
40	020545-0100	4	SS400				
41	045125-0100	8	SWRH				
42	045125-0100	8	SS400				
43	045129-0060	2	SUS				
44	010509-0640	2	SUS				
45	018105-0825	6	SS400				
46	018105-0825	4	SS400				
47	010605-0825	4	SS400				
48	018109-0820	1	SUS				
50	045125-0080	4	SWRH				
51	010505-1050	4	SS400				
52	1977-214020-0004	1	SS400				
53	7207-081300	1	BC				
54	095021-110-0014	1	SS400				



Pump Specification

MAX HEAD	90 m
MAX CAP.	450 L/min.
Installed Power	6.8 kW

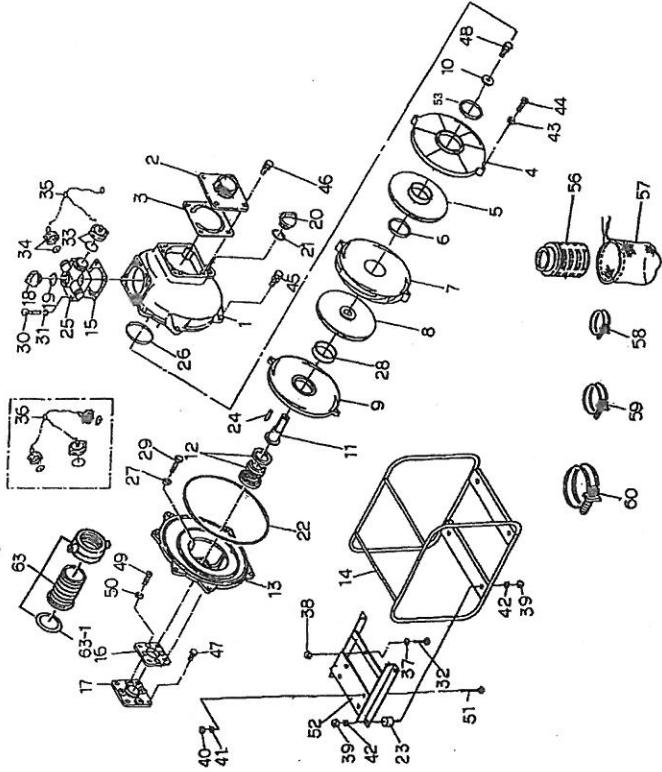
PARTS LIST & EXPLODED DRAWING (JETT100EX)

PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL
EX270	ENGINE	1	
1 1378-100010B	CASING	1	ADC
2 1803-100160	SUCTION COVER	1	ADC
3 1378-350350	CHECK VALVE	1	NBR+SS400
4 7207-060130	VOLUTE CASING	1	AC
5 7207-060040	IMPELLER 2	1	AC
6 1878-081280	LINER RING 2	1	BC
7 7207-060110	VOLUTE CASING 2	1	AC
8 7207-060030	IMPELLER SET	1	AC
9 7207-060120	VOLUTE CASING 3	1	AC
10 7207-251240	IMPELLER WASHER	1	SUS
11 1878-221010	PUMP SHAFT	1	S45C
12 080611-3325	MECHANICAL SEAL	1	GERAMIC X CARBON
13 4359-100020	CASING COVER	1	ADC
14 1867-2114010-0004	BASE	1	SS400
15 1869-320360	DELIVERY COVER PACKING	1	NBR
16 1369-000600-0011	CASING COVER SET PLATE-A	1	FC
17 1369-000630-0011	CASING COVER SET PLATE-B	1	FC
18 063121-1100	FLOODING CAP	1	ABS
19 048035-0300	O-RING(FLOODING CAP)	1	NBR+SS400
20 063121-1100	DRAIN CAP	1	ABS
21 048035-0300	O-RING(DRAIN CAP)	1	NBR
22 048935-2550	O-RING	1	NBR
23 072330-2040	CUSHION RUBBER	4	NBR+SS400
24 051004-0443	KEY	1	S45C
25 1814-100090	DELIVERY COVER (3 WAY OUTLET)	1	ADC
26 048220-0750	O-RING	1	NBR
27 045822-0080	SEAL WASHER	4	SUS+NBR
28 1803-321220	LINER RING	1	DURAGON
29 010505-0820	BOLT	4	SS400
30 010505-0845	BOLT	4	SS400
31 045125-0080	SPRING WASHER	4	SWRH
32 010505-0850	BOLT	1	SS400
33 1806-998050	CHAIN CAP WITH PACKING(L)	1	AC
34 1806-998070	CHAIN CAP WITH PACKING(S)	2	AC
35 1814-209660ASSY2	BALL CHAIN	1	AC+SS
36 1814-209660ASSY	BALL CHAIN WITH CAP	1	AC+SS
37 045125-0080	SPRING WASHER	1	SWRH
38 020545-0080	NUT	1	SS400
39 020545-0100	NUT	8	SS400
40 020545-0100	BOLT	4	SWRH
41 045125-0100	SPRING WASHER	4	SWRH
42 045125-0100	SPRING WASHER	8	SWRH
43 045129-0080	SPRING WASHER	2	SUS
44 010609-0840	BOLT	2	SUS
45 018105-0825	BOLT SET WITH SPRING WASHER	6	SS400
46 018105-0825	BOLT SET WITH SPRING WASHER	4	SS400
47 018105-0820	BOLT SET WITH SPRING WASHER	4	SS400
48 018109-0820	BOLT SET WITH SPRING WASHER	1	SUS
49 014105-0815	SCREW	4	SS400
50 045125-0080	SPRING WASHER	4	SWRH
51 010505-1045	BOLT	4	SUS
52 1898-2114020-0004	ENGINE BASE	1	SS400

PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL	PARTS NO.	PARTS NAME	Q'TY	MATERIAL
53	7207-081300	1	BC				
56	074230-1050(R)	1	PE				
57	092031-2013	1	NYLON				
58	093225-1000	2	SWRM				
59	093225-1120	1	WIRE HOSE BAND				
60	093225-2000	2	WIRE HOSE BAND				
61	074111-9025	2	PE				
61-1	074131-0321	2	NBR				
62	074111-8040	1	PE				
62-1	074131-0481	1	NBR				
63	074111-7050(R)	1	ADC				
63-1	074131-0501	1	NBR				

Pump Specification

MAX.HEAD	95 m
MAX.CAP.	480 L/min.
Installed Power	6.6 kW



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
HAFTUNGSERKLARUNG FÜR NORMENEINHALTUNG
DECLARACION DE CONFORMIDAD CE**

**DECLARATION CE DE CONFORMITE
DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE**

We
Nous
Wir
Noi
Nosotros
Nós

WORMS Entreprises 1 Bd de Strasbourg, 77600 Bussy St Georges, FRANCE

Name and address of the person authorized to compile the Technical Documentation
Name und Anschrift der Person, die für technische Dokumentation verantwortlich ist
Nom et address de la personne qui garde la Documentation Technique
Nome e indirizzo della persona che conserva la documentazione tecnica
Nombre y dirección del encargado de la documentación técnica
Nome e morada do responsável pela compilação da Documentação Técnica

**WORMS Entreprises
1 Bd de Strasbourg, 77600 Bussy St Georges
FRANCE**

declare under our sole responsibility that the product in the event of an alteration of the machine(s) not carried out in consultation and agreement with us this declaration shall lose its validity.
déclarons, sous notre seule responsabilité, que le produit En cas de modification de la(des) machine(s) exécutée sans notre consultation ni notre accord, la présente déclaration perd toute valeur.
Erklären hiermit unsere alleinige Haftung dafür, daß das Produkt Im Falle einer Veränderung des Geräts ohne vorherige Beratung oder Zustimmung von uns, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit und ist nicht bindend.
Dichiariamo sotto la nostra unica responsabilità che il prodotto La presente dichiarazione perderà la propria validità qualora vengano apportate modifiche alle macchine.
Declaramos bajo nuestra responsabilidad, que esta declaración pierde toda su validez en caso de alteración del (de los) producto (s) efectuada sin consultarnos y sin obtener nuestra autorización.
declararos sob nossa inteira responsabilidade que na eventualidade do produto sofrer uma alteração da(s) máquina(s), sem nos consultar e sem o nosso acordo, esta declaração perderá a sua validade.

Designation of the machine(s):	Engine Driven Water Pump	Type(s):	JET120EX (8.8 kw)
Designation de la (des) machine(s):	Pompe à eau Pour Moteurs	Type(s):	SWT150D (6.8 kw)
Maschinenbezeichnung:	Motor-Wassererpumpe	Typ(en):	JET100D (6.8 kw)
Denominazione della macchina:	Acqua Pompa a Motore	Tipo(i):	JET100EX (6.6 kw)
Designación del (de los) artefacto(s):	Agua Bomba del Motor	Tipo(s):	
Designação da(s) máquina(s):	Bomba de Água Accionada por Motor	Tipo(s):	

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s)
auquel se rattache la présente déclaration, est conforme à la(aux) norme(s) standard ou autre(s) document(s) normatif(s) suivants;
auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Standards oder Nomen bzw Normenblättern
a cui la presente dichiarazione fa riferimento e contiene le seguenti normative o ad altri documenti regolamentari
alque se refiere la presente declaración esta conforme con la(las) norma(s) standard u otro(s) documento(s) normativo(s) siguiente(s);
a que se refere esta declaração está em conformidade com a(s) seguinte(s) normas(s) ou outro(s) documento(s) normativo(s)

(if applicable) following the provisions of
(si applicable)dapres les dispositions de la directive:
(falls anwendbar) folgenden Bestimmungen der Verordnung BZW. Richtlinie
(se applicabile) secondo le disposizioni della direttiva:
(Si es aplicable) según las disposiciones da directiva:
(se aplicável) segundo o disposto na directiva

2000/14/EC (ANNEX V)
2006/42/EC

measured sound power level	JET100EX
niveau sonore mesure	105 dB(A)
Ciemessener Geräuschpegel	JET120EX / SWT150D
livello della potenza del suono misurato	JET100D
Nivel de potencia de sonido medida	109 dB(A)
nível medido da potência sonora	

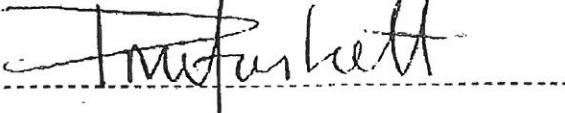
Guaranteed sound power level	JET100EX
Niveau sonore garanti	109 dB(A)
Garantierter Geräuschpegel	JET120EX / SWT150D
Livello della potenza del suono garantito	JET100D
Nivel de potencia de sonido garantizada	113 dB(A)
Nível garantido da potência sonora	

Reference to the harmonized standards:
Reference aux normes harmonisées:
Verweis auf harmonisierte Normen:
Riferimento agli standard armonizzati:
Referencia de los estandar harmonizados:
Referencia às normas harmonizadas:

EN809:1998

Done at:
Fait à:
Durchgeführt von:
Realizzato da:
Medido en:
Efectuado em: St Georges, France

Date :
Date :
Datum :
Data :
Fecha :
Data : Jan. 17, 2011



**Paul Haskett
WORMS Entreprises**

Director of the Board, Production Division
Président du Conseil d'Administration, Division de production
Vorstandsvorsitzender, Produktionsabteilung
Presidente consiglio di amministrazione Divisione produzione
Presidente del Consejo de Administracion, División de Producción
Presidente do Conselho de Administração, Divisão de Produção

worms

worms Enterprises

1 Bd de Strasbourg, 77600 Bussy
St Georges FRANCE Tel +33 1 6476 2950
<http://www.wormsentreprises.com>